

Trafikavdelningen

PM  
2023-04-28Diarienummer  
TN 2022-0837Handläggare  
Tomas WahlgrenInfosäk. klass  
K1 (Öppen)

## Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2023/2024 (T24)

Härmed översänds en bruttolista med förslag på trafikförändringar inför tidtabellsskiftet i december 2023 (T24).

**Årets trafikförändringsremiss präglas av földeffekterna av pandemin med förändrade resandenivåer och ändrade resebeteenden. Biljettintäkterna har minskat till följd av pandemin. Det ekonomiska läget är i år historiskt tufft för kollektivtrafiken. En orolig omvärld där vacklande omvärldsfaktorer fortsätter påverka den globala ekonomin har bitit sig fast. Trafikförvaltningen går in i 2023 med betydande utmaningar.**

Trafikförvaltningen har ett betydelsefullt samhällsuppdrag – att invånarna och besökarna i Stockholmsregionen kan resa tryggt och pålitligt, tillgängligt samt hållbart tillsammans. Uppdraget genomförs genom att ansvarsfullt planera, leverera, bygga och underhålla kollektivtrafik i ett välskött och robust system samt inom givna ekonomiska ramar. Detta är kärnan i trafikförvaltningens uppdrag – i dag, i morgon och på lång sikt.

Ambitionerna är alltså höga och kollektivtrafiken i Stockholmsregionen ska vara i världsklass. I en rapport från november 2022 av den amerikanska konsultfirman Oliver Wyman och Institute of Transportation Studies vid University of California i Berkeley rankas

Stockholms kollektivtrafiksystem som det tredje bästa i världen. Det bekräftas av våra resenärer – 85 procent av resenärerna är nöjda med dagens kollektivtrafik.

Samtidigt står kollektivtrafiken och trafikförvaltningen inför stora ekonomiska utmaningar. Den höga inflationen i stora delar av världen dämpar den globala konjunkturen. Omvärlden påverkar trafikförvaltningens ekonomiska förutsättningar i det försämrade konjunkturläget. Sedan pandemin bröt ut i Stockholm har resandet och biljettintäkterna minskat kraftigt till följd av nya resandemönster och behov. Stor osäkerhet råder om utvecklingen av kostnader och investeringsutgifter under 2023 till följd av stigande inflation, räntehöjningar och kraftigt ökade energipriser. För trafikförvaltningen kan en lågkonjunktur komma att påverka resandet, som under hösten 2022 stabiliserade sig omkring 80 procent av nivåerna innan pandemin. Under de senaste åren har

**Region Stockholm**  
Trafikförvaltningen  
105 73 Stockholm

Leveransadress:  
Lindhagensgatan 100  
Godsmottagningen  
112 51 Stockholm

Telefon: 08-123 316 00  
Fax: 08-123 316 06  
registrator.tf@regionstockholm.se

Säte: Stockholm  
Org.nr: 232100-0016  
www.regionstockholm.se

Trafikavdelningen  
Trafikavdelningen

PM  
2023-04-28

Diarienummer  
TN 2022-0837

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

trafikförvaltningens icke påverkbara kostnader ökat kraftigt samtidigt som pandemins effekter har slagit hårt mot intäkterna.

Vår prognos visar att det dröjer innan resandet kommer tillbaka på en nivå om cirka tre miljoner påstigande en vanlig vardag som rådde vid pandemins utbrott mars 2020. Samtidigt behöver kollektivtrafiken bibehålla en robusthet och tillgänglighet för att kunna locka tillbaka resenärer. Rysslands krig mot Ukraina har ytterligare bidragit till stora störningar i de globala försörjningskedjorna vilket lett till kraftiga prisstegringar på olika varor som är viktiga för investeringar i och driften av kollektivtrafiken. Trafikförvaltningens ekonomi behöver viss anpassning till nytt ekonomiskt läge för att möta det nya resandebehovet.

Under året fortsätter trafikförvaltningen arbetet med att effektivisera trafikavtalen och se över trafiken för att bättre anpassa utbud och efterfrågan till resandeutvecklingen. Trafikförvaltningen arbetar vidare med att identifiera åtgärder som ska möta resenärernas förändrade resandebehov och beteende efter pandemin. Detta arbete berör flera dimensioner av kollektivtrafiken där trafikutbudet är centralt.

Det växande kollektivtrafiksystemet kräver fortsatt höga krav på ekonomisk hushållning, intäktsförstärkningar i nivå med tidigare år och ett kontinuerligt effektiviseringsarbete för att klara av att i framtiden bära de kostnader som följer av dagens och morgondagens investeringar samt trafikutbud. Under 2023 kommer trafikförvaltningen fortsätta arbetet med att hantera de ekonomiska och verksamhetsmässiga effekterna av den förändrade omvärlden med efterföljande konsekvenser på resandeutvecklingen. Kollektivtrafiken ska fortsatt utformas utifrån invånarnas behov och resurserna ska användas där de gör mest nytta och kommer flest till del.

För att trafikförvaltningen även i fortsättningen ska kunna erbjuda en kollektivtrafik i världsklass krävs åtgärder som får resenärerna att återvända till kollektivtrafiken och intäkterna att stiga. Trafikförvaltningen följer noggrant hur resandemönster kommer att påverkas framöver. Utifrån trenderna ska ett konkurrenskraftigt erbjudande utformas där trafikutbudet är bättre anpassat till dagens och morgondagens resande. Kollektivtrafiken utgör i dag navet för den som vill resa hållbart, tryggt, pålitligt och effektivt. Detta måste vara en sanning även i morgon och på lång sikt, därför läggs nu grunden för framtidens kollektivtrafik.

Härmed översänds en **bruttolista** med **förslag** på trafikförändringar inför tidtabellsskifte i december 2023 (T24). Bruttolistan innehåller förslag avseende bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Den har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik samt input från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog.

Trafikavdelningen  
Trafikavdelningen

PM  
2023-04-28

Diarienummer  
TN 2022-0837

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Ytterligare utredning av förslagen kommer att göras innan beslut om eventuellt genomförande tas. En del förslag är del av en pakettlösning där en förändring förutsätter en annan förändring. Alla förslag kommer inte kunna genomföras.

Trafikförändringsförslagen är framtagna med utgångspunkt i trafikförvaltningens riktlinjer för trafikplanering, RiPlan. I RiPlan beskrivs exempelvis komfortfaktorer som trängselmätt och sittplatstillgång samt trafikplaneringsprinciper avseende utbud och turtäthet. En vägledande princip i framtagandet av trafikförändringsförslagen har varit att i så hög utsträckning som möjligt anpassa utbudet med hänsyn till att det ska vara så bra som möjligt för så många som möjligt.

Inga trafikförändringar föreslås som berör landsbygdstrafik. Utöver ovanstående är förändringsobjekten framtagna med hänsyn till avtalsspecifika krav om trängselnivåer och (i förekommande fall) sittplatskrav. Trafikförvaltningens skilda avtalstyper med dess olika grundläggande principer för trafikplanering påverkar vilka trafikförändringsförslag som presenteras för olika avtalsområden och kommuner i denna remiss.

SL har under hela pandemin kört med full trafik och mer därtill. Trafikförändringsremissen innehåller främst omfördelningar, anpassningar och justeringar i trafiken baserat på normala förutsättningar.

**Trafikförvaltningen tar tacksamt emot synpunkter på och prioriteringar av förslagen utifrån den kunskap, erfarenhet och lokalkännedom som finns i kommunerna samt i funktionshindersorganisationerna. De i remissen föreslagna trafikförändringarna kan förändras med hänsyn till remissvaren. Trafikförvaltningen kommer att ge remissinstanserna återkoppling avseende inkomna synpunkter.**

I dokumentet finns även trafikförvaltningens inriktning för pendel- och regionalstågstrafiken för T25 och framåt. Planeringshorisonten för spårtrafiken är längre än för övrig trafik och remissinstanserna uppmanas därför redan nu inkomma med synpunkter även för kommande tågplaner.

I slutet av april kommer trafikförvaltningen att informera regionens pendeltågskommuner om den tåglägesansökan inför T24 som trafikförvaltningen lämnar till Trafikverket och möjlighet till dialog kommer att finnas kring pendel- och regionalstågstrafikens fortsatta utveckling.

Trafikförvaltningen ser fram emot era synpunkter på bruttolistan som ni skickar senast den **16 juni 2023** till [registrator.tf@sll.se](mailto:registrator.tf@sll.se). Uppge diarienummer TN 2022-0837 samt namn på remissinstans i ärendemeningen.

Trafikavdelningen  
*Trafikavdelningen*

PM  
2023-04-28

Diarienummer  
TN 2022-0837

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Med vänliga hälsningar

Erik Norling

Trafikdirektör  
Trafikavdelningen

Trafikavdelningen  
Trafikavdelningen

PM  
2023-04-28

Diarienummer  
TN 2022-0837

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

## INNEHÅLL

|     |                                                                       |    |
|-----|-----------------------------------------------------------------------|----|
| 1   | Trafikförsörjningsprogrammet.....                                     | 6  |
| 1.1 | Övergripande mål .....                                                | 6  |
| 1.2 | Hållbar utveckling.....                                               | 6  |
| 1.3 | Trafikförändringsprocessen.....                                       | 7  |
| 1.4 | Planera för kollektivtrafiken – Trafikförvaltningens riktlinjer ..... | 8  |
| 1.5 | Trafikförvaltningens löpande dialog med kommunerna.....               | 8  |
| 1.6 | Avtalstyper .....                                                     | 9  |
| 1.7 | Tidtabellskiften .....                                                | 11 |
| 2   | Förslag på trafikförändringar uppdelat per trafikslag.....            | 12 |
| 2.1 | Tunnelbana .....                                                      | 12 |
| 2.2 | Lokalbanor .....                                                      | 12 |
| 2.3 | Pendeltåg .....                                                       | 13 |
| 2.4 | Sjötrafik.....                                                        | 15 |
| 2.5 | Buss.....                                                             | 21 |

## 1 Trafikförsörjningsprogrammet

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet är regionens viktigaste styrdokument för kollektivtrafikens utveckling. Under 2017 beslutade landstingsfullmäktige (nuvarande regionfullmäktige) om ett reviderat trafikförsörjningsprogram där långsiktig hållbarhet är ledordet. Programmet pekar ut de långsiktiga målen för kollektivtrafiken som alla aktörer i regionen behöver arbeta mot tillsammans. Det omfattar både upphandlad och kommersiell trafik och rör alla trafikslag, såväl buss- och spårtrafik som färdtjänst och kollektivtrafik på vatten.

### 1.1 Övergripande mål

Trafikförsörjningsprogrammet har tre övergripande mål:

#### **Ökat kollektivt resande**

Länets befolkning väntas öka från dagens 2,2 miljoner till knappt 2,9 miljoner 2030. Det ställer krav på att kollektivtrafiken kan utvecklas i samma takt och att hela transportsystemet planeras så att kollektivt resande kan främjas framför privatbilism.

#### **Smart kollektivtrafiksystem**

Kollektivtrafiken ska utvecklas på ett sätt som hushåller med samhällets resurser. Den ska vara miljöanpassad, säker och resurseffektiv.

#### **Attraktiv region**

Kollektivtrafiken ska bidra till ökad jämlikhet och jämställdhet genom att skapa tillgänglighet till arbete, service och fritidsaktiviteter utifrån olika behov och förutsättningar.

### 1.2 Hållbar utveckling

Framtidens kollektivtrafik måste planeras utifrån fokus på hållbar utveckling. Därför genomsyrar hållbarhet alla mål i det reviderade trafikförsörjningsprogrammet. Hållbar utveckling består av tre delar:

- Ekologisk hållbarhet
- Social hållbarhet
- Ekonomisk hållbarhet

### 1.3 Trafikförändringsprocessen

Trafikförvaltningen planerar och genomför trafikförändringar inom ramen för den så kallade trafikförändringsprocessen, en flerårig process. Under det första året samlas bakgrundsinformation in och analyseras. Under det andra året används den bakgrundsinformationen till att utreda och forma förslag på trafikförändringar. Processen beskrivs nedan. Den skiljer sig något åt beroende på avtalstyp och trafikslag.

Trafikförändringsprocessen börjar under våren år 1 genom att trafikförvaltningen i samarbete med Statistiska Centralbyrån och Tillväxt- och regionplaneövervakningen genomför insamling av kommunala bebyggelseplaner. Under hösten år 1 arbetar trafikförvaltningen och trafikutövarna med att ta fram förslag på trafikförändringar. Förslagen baseras bland annat på kommunernas bebyggelseplaner, resenärsönskemål, resandestatistik och genomförandet av strategiska planer. Förslag till förändringar ställs samman av trafikförvaltningens trafikavdelning och remitteras under våren år 2 till kommunerna i regionen och funktionshindersorganisationer. Regionens trafiknämnd får information om förslagen genom ett informationsärende.

Under våren år 2 arbetar trafikförvaltningen vidare med förslagen i produktionsavtal. Det arbetet innebär bland annat kategoriseringar av förslag, analyser, prioriteringar samt konsekvensbeskrivningar. På komplexa förslag utförs samhällsekonomiska analyser. För incitamentsavtalen inkommer trafikutövarna med skriftliga redogörelser som innehåller konsekvensbeskrivningar och beskrivning av samrådsprocess. För pendeltåg ansöker trafikförvaltningen om tåglägen hos Trafikverket i april år 2.

I maj/juni år 2 inkommer remissyttranden från remissinstanserna.

En slutlig sammanvägning av förslag och synpunkter görs och under sommar och tidig höst år 2 skickas offertförfrågningar ut och trafikförvaltningen beställer trafiken (avser produktionsavtal). För incitamentsavtal inkommer trafikutövaren med förfrågan om att genomföra trafikförändring. Trafikförvaltningen godkänner eller avslår dessa förfrågningar. Under tidig höst år 2, efter en period av samordning mellan de järnvägsföretag som vill trafikera Trafikverkets järnvägsnät, fastställer Trafikverket tågplanen för Sverige. Trafikförvaltningen informeras om vilka tåglägen man har blivit tilldelade.

Trafiknämnden informeras om beslutade förändringar genom ett informationsärende under hösten år 2. Nämnden får information om samtliga beställda respektive godkända trafikförändringar samt trafikförvaltningens kommentarer på remissyttranden. Dokumenten skickas även ut till remissinstanserna.

Det ordinarie tidtabellskiftet sker i mitten av december år 2.

#### **1.4 Planera för kollektivtrafiken – Trafikförvaltningens riktlinjer**

Det ska vara en självklarhet för alla att kunna välja att resa kollektivt. Trafikförvaltningens riktlinjer syftar till att skapa samsyn hos alla som arbetar med infrastruktur och utför eller planerar SL:s trafik. I huvudsak är trafikförvaltningens riktlinjer uppbyggda utifrån skalkrav som bygger på trafikförvaltningens uppdrag att skapa en fungerande kollektivtrafik. Trafikförvaltningen har inte rådighet eller möjlighet att ställa skalkrav på all infrastruktur. Dock ser trafikförvaltningen starka skäl att driva ett visst förhållningssätt för att säkerställa trafikens framkomlighet och villkor på alla vägar och körytor, där trafiken delar utrymme med övrig trafik, framförallt buss- och viss spårvagnstrafik. Om kraven inte tillgodoses finns risk att en sträcka eller område inte kan trafikförsörjas. Avsteg från trafikförvaltningens riktlinjer vid om- och nybyggnation av fysisk infrastruktur försämrar väsentlig förutsättningarna att bedriva god kollektivtrafik. Det är därför viktigt att Trafikförvaltningen är med mycket tidigt i den fysiska planeringen och utformning av infrastruktur. Trafikförvaltningens riktlinjer RiGata-buss, RiPlan, RiTerm, RiTill m.fl. finns att hämta på Region Stockholms hemsida:

<https://www.sll.se/verksamhet/kollektivtrafik/kollektivtrafik-for-alla/>

#### **1.5 Trafikförvaltningens löpande dialog med kommunerna**

Denna remiss är en del av den dialog som trafikförvaltningen har med kommunerna. Nedan beskrivs kommundialogstrukturen som helhet.

Trafikförvaltningens dialog med kommunerna sker i löpande mötesserier, kommunernas plansamråd samt årlig remiss om trafikförändringar. Det förekommer även möten på andra nivåer och forum, kring enskilda sakfrågor. Varje kommun har en utsedd samhällsplanerare på avdelningen *Strategisk Utveckling* på Trafikförvaltningen som ansvarar för Trafikförvaltningens kontakt med kommunerna.

Under 2020 började Trafikförvaltningen att implementera ett nytt arbetssätt inom busstrafikplanering; trafikutvecklingsplaner. De är uppdelade per busstrafikavtal och syftar till att ta fram planer för busstrafik med en tidshorisont på 10 år. Berörda kommuner, trafikutövare och trafikförvaltningen deltar. Implementering av arbetssätt sker i takt med att nya trafikavtal ingås.

#### **Grenvisa möten inom pendeltågssystemet**

Utöver nedan beskrivna löpande möten anordnar trafikförvaltningen grenvisa möten med pendeltågskommunerna, fyra stycken, för att tala om pendeltågstrafiken och pendeltågssystemet. Dessa fyra möten hålls en gång per år under våren och innehåller information om hur pendeltågstrafiken planeras, vår ansökan till Trafikverket om pendeltågstrafiken för 2022 och tankar kring vidare trafikutveckling. Här lyfts frågor som berör pendeltågstrafiken, både kommande tågplaner och långsiktiga frågor.

Trafikavdelningen  
Trafikavdelningen

PM  
2023-04-28

Diarienummer  
TN 2022-0837

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

## **Löpande mötesserie**

### *Planeringsmöten*

Kommunvisa möten som hålls två ggr/år. Här lyfts långsiktiga strategiska frågor som berör kollektivtrafiken, exempelvis bebyggelseplaner och större förändringar i gatunät/vägnät. Förutom trafikförvaltningen och kommunen bjuds trafikutövare för buss och Trafikverket in.

### *Uppföljningsmöten*

Kommunvisa möten som hålls två ggr/år. Här görs uppföljning av frågor som rör kollektivtrafiken i kommunen på kort sikt, exempelvis mindre trafikförändringar, hållplats- och framkomlighetsfrågor som avses ske i närtid, inom två år. Förutom trafikförvaltningen och kommunen deltar berörd trafikutövare.

### *Sektorsamråd*

Sektorsamråd hålls vid behov. Alla kommuner i en sektor deltar. Mötena kan rikta sig både till politiker och/eller tjänstemän och är ett forum för att diskutera övergripande strategiska frågor.

## **Plansamråd**

Trafikförvaltningen har dialog med kommunen inom ramen för kommunens planarbete och andra specifika projekt och utredningar.

## **Årlig remiss med trafikförändringar**

Trafikförvaltningen sammanfattar bruttolista med förslag på trafikförändringar som remitteras till kommuner samt funktionshindersorganisationer.

## **1.6 Avtalstyper**

Trafikförvaltningen har olika typer av trafikavtal för olika trafikområden.

Det finns två huvudtyper av avtal, samt blandningar av dessa. Det är så kallade produktionsavtal samt incitamentsavtal. Trafikförvaltningen och trafikutövaren har olika roller i de olika avtalstyperna. I produktionsavtal styr trafikförvaltningen trafiken och trafikförändringar i större utsträckning, och trafikförändringar sker vid tidtabellskifte i december. För incitamentsavtal styr trafikutövaren över utbudsförändringar inom ram för en enligt avtal fastställd grundtrafik, med hänsyn till avtalsbestämda gränser för trängsel.

Under 2024 är det driftstart för det avtal som reglerar trafiken för Tvärbanan, Nockebybanan, Saltsjöbanan, Lidingöbanan och Spårväg city (augusti) samt det avtal som reglerar busstrafiken i Bromma/Solna/Sundbyberg/Sollentuna (augusti). Beslut avseende driftstart av de nya avtalen som berör Nacka/Värmdö samt Stockholms söderort avvaktas till följd av överprövning.

Trafikavdelningen  
Trafikavdelningen

PM  
2023-04-28

Diarienummer  
TN 2022-0837

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

| Kommun                 | Avtalstyp  | Trafikutövare |
|------------------------|------------|---------------|
| Botkyrka               | Produktion | Keolis        |
| Danderyd               | Produktion | Transdev      |
| Ekerö                  | Produktion | VR            |
| Haninge                | Incitament | Nobina        |
| Huddinge               | Produktion | Keolis        |
| Järfälla               | Produktion | Nobina        |
| Lidingö                | Incitament | Keolis        |
| Nacka                  | Produktion | Keolis        |
| Norrtälje              | Produktion | Transdev      |
| Nykvarn                | Incitament | Nobina        |
| Nynäshamn              | Incitament | Nobina        |
| Salem                  | Produktion | Keolis        |
| Sigtuna                | Produktion | Transdev      |
| Sollentuna             | Incitament | VR            |
| Solna                  | Incitament | VR            |
| Stockholm, innerstaden | Incitament | Keolis        |
| Stockholm, söderort    | Produktion | Keolis        |
| Stockholm, västerort   | Incitament | VR            |
| Sundbyberg             | Incitament | VR            |
| Södertälje             | Incitament | Nobina        |
| Tyresö                 | Incitament | Nobina        |
| Täby                   | Produktion | Transdev      |
| Upplands-Bro           | Produktion | Nobina        |
| Upplands-Väsby         | Produktion | Transdev      |
| Vallentuna             | Produktion | Transdev      |
| Vaxholm                | Produktion | Transdev      |
| Värmdö                 | Produktion | Keolis        |
| Österåker              | Produktion | Transdev      |

*Huvudsakligt busstrafikavtal per kommun samt namn på trafikutövare fr.o.m. T24*

Trafikavdelningen  
Trafikavdelningen

PM  
2023-04-28

Diarienummer  
TN 2022-0837

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

| Kommun       | Avtalstyp  | Trafikutövare        |
|--------------|------------|----------------------|
| Tunnelbanan  | Produktion | MTR Tunnelbanan      |
| Pendeltåget  | Produktion | MTR Pendeltåget      |
| Saltsjöbanan | Incitament | VR                   |
| Roslagsbanan | Produktion | Transdev             |
| Tvärbanan    | Incitament | VR                   |
| Nockebybanan | Incitament | VR                   |
| Lidingöbanan | Produktion | Stockholms spårvägar |
| Spårväg city | Produktion | Stockholms spårvägar |

*Trafikavtal per spårslag samt trafikutövare fr.o.m. T24*

## 1.7 Tidtabellskiften

Följande datum gäller för ordinarie tidtabellskiften för alla trafikslag (inklusive pendelbåtar) utom skärgårdstrafiken för T24, 2023/2024:

- Normaltidtabellen börjar den 10 december 2023
- Sommartidtabellen gäller den fr o. m. 21 juni t o. m. 18 augusti 2024

För Waxholmsbolaget-skärgårdstrafiken gäller följande:

- Vintertidtabellen gäller den 10 december 2023 till 14 april 2024.
- Vårtidtabellen gäller den 15 april till 20 juni 2024.
- Utökad vårtidtabell gäller den 8 maj till 20 juni 2024.
- Sommartidtabellen gäller den 21 juni till 18 augusti 2024.
- Hösttidtabellen gäller från den 19 augusti 2024.
- Utökad hösttidtabell gäller från den 19 augusti till 15 september 2024.

Trafikförvaltningen reserverar sig för eventuella felskrivningar.

## **2 Förslag på trafikförändringar uppdelat per trafikslag**

### **2.1 Tunnelbana**

#### *2.1.1 Trafikförändringar T24*

Trafikförvaltningen överväger att justera Gröna linjens utbud genom att reducera trafiken i mellan- och kvällstrafiken från 10 min till 12 min per gren.

Tunnelbanans Röda linje föreslås få en justering genom att trafiken reduceras från 10 min till 12 min per gren i mellan- och kvällstrafiken. Vidare föreslås att insatstågen mellan Liljeholmen och Mörby centrum dras in helt.

Tunnelbanans Blå linje föreslås få en justering i kvällstrafiken från 10 min till 12 min per gren.

#### *2.1.2 Trafikstörande arbeten*

Enkelspårstrafiken Farsta-Hökarängen fortsätter under året och avslutas med en avstängning mellan Farsta centrum-Gubbängen under några veckor under hösten. Detta beror på utbyggnaden av tunnelbanan. Kopplat till denna avstängning utreds behovet av samtidiga arbeten inom projektet för livstidsförlängande åtgärder på gröna linjens signalsystem. Detta kan innebära att den avstängda sträckan utvidgas till Farsta strand-Skogskyrkogården samt att tidpunkten för avstängningen kan förskjutas.

Under sommaren fortsätter arbetet med Söderströmsbron och detta kommer påverka trafiken under ca fem veckor.

Stockholms stad håller på att anlägga en gång- och cykeltunnel under tunnelbanespåret mellan Fruängen och Västertorp. Arbetet innebär totalavstängning på den nämnda sträckan under ca 2-3 veckor sommartid med hänvisning till ersättningstrafik.

Arbetet med utbyggnaden av tunnelbanan kommer påverka sträckan Gullmarsplan-Globen med avstängningar under hösten-vintern, än så länge oklart i vilken omfattning samt under vilken tid.

Arbeten med överdäckning av Sättra och Liljeholmen är också tänkta under året.

### **2.2 Lokalbano**

#### *2.2.1 Trafikförändringar*

##### **Roslagsbanan**

Trafikförvaltningen överväger att reducera trafiken i mellantrafiken.

##### **Saltsjöbanan**

Inga trafikförändringar är planerade.

##### **Nockebybanan**

Trafikavdelningen  
Trafikavdelningen

PM  
2023-04-28

Diarienummer  
TN 2022-0837

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Inga trafikförändringar är planerade.

### **Spårväg City**

Trafikförvaltningen överväger att reducera trafiken i mellantrafiken.

### **Tvärbanan**

Inga trafikförändringar är planerade.

### **Lidingöbanan**

Inga trafikförändringar är planerade.

#### *2.2.2 Trafikstörande arbeten*

### **Saltsjöbanan**

Hela är banan avstängd – 31/3 2024 och ersätts under tiden med buss.

## **2.3 Pendeltåg**

#### *2.3.1 Trafikförändringar T24*

Trafikförvaltningen överväger att anpassa pendeltågstrafiken där utbudet överstiger efterfrågan. Det skulle innebära smärre justeringar under framförallt mellantrafiken och sommaren. Inga justeringar kommer att ske på linjer med gles turtäthet.

### **Mälarbanan**

Trafikförvaltningen överväger att anpassa trafikutbudet enligt ovan.

### **Nynäsbanan**

Inga trafikförändringar är planerade.

### **Ostkustbanan**

Trafikförvaltningen överväger att anpassa trafikutbudet enligt ovan.

### **Södertäljelinjen**

Trafikförvaltningen överväger att anpassa trafikutbudet enligt ovan.

### **Gnestalinjen**

Inga trafikförändringar är planerade.

#### *2.3.1.1 Trafikstörande arbeten*

I likhet med tidigare år kommer spårarbeten att påverka trafiken.

### **Mälarbanan**

Trafikavdelningen  
Trafikavdelningen

PM  
2023-04-28

Diarienummer  
TN 2022-0837

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Trafikverkets arbeten med utbyggnaden av fyrspår på Mälarbanan fortsätter under 2024, vilket medför ett flertal avstängningar av trafiken. Det planeras för en sex veckor lång avstängning under sommaren. Trafiken ersätts vid avstängningarna av buss och tunnelbana.

### **Ostkustbanan**

Underhållsarbeten kommer ske i form av stationsåtgärder Hagalund samt spår och växelbyte på sträckan Karlberg-Ulriksdal. Vidare kommer byggandet av en ny stationsentré i Häggvik att påverka trafiken.

### **Södertäljelinjen**

Trafikverket planerar för spår och växelbyte mellan Flemingsberg och Tumba samt åtgärder i Tullingetunnlarna.

### **Nynäsbanan**

Inga kända större trafikpåverkande arbeten.

### **Gnestalinjen**

Projekt Ostlänken kommer att genomföra arbeten mellan Södertälje Syd övre-Järna vilket kommer vara trafikpåverkande.

## **2.3.2 Trafikutveckling T24 och framåt**

För den lite längre utvecklingshorisonten bedrivs trafikutvecklingen ofta i form av en åtgärdsvalsstudie tillsammans med berörda parter. Utgångspunkten för studierna är den mellan Trafikverket och trafikförvaltningen gemensamma Åtgärdsvalsstudie för utveckling av Pendeltågssystemet. Takten och inriktningen på utvecklingen behöver också följa och beakta pandemins långsiktiga påverkan på resandet. Under år 2022 planeras följande studier starta som kan resultera i trafikförändringar på lite längre sikt

ÅVS utvecklad spårburen kollektivtrafik till Bro/Bålsta kommer att bedrivas tillsammans med berörda kommuner, region Uppsala och Trafikverket. Bro har redan i dag ett lägre trafikutbud än vad trafikförvaltningens riktlinjer anger samtidigt som kommunen planerar för ett starkt bostadsbyggande. Studien avser att studera olika förslag för att möta ett ökat resande och jämma ut beläggningen mellan pendeltågen på Mälarbanan.

ÅVS förbättrad tillgänglighet till Södertälje har startas under Trafikverkets ledning tillsammans med Södertälje kommun, region Södermanland och Trafikverket. Studien behandlar olika förslag på kort och lång sikt att korta restiderna till Södertäljes bostads- och arbetsområden från såväl centrala Stockholm som Södermanland. På kortare sikt finns potential för en bättre samverkan mellan buss, regional- och pendeltågstrafik kan bidra till att korta restiderna. På längre sikt kan ytterligare infrastruktur behöva tillkomma.

Åtgärdsval regionpendel. Regionen Stockholm har tillsammans med de övriga regionerna i Mälardalen satsat på att utveckla regionalstågstrafiken i Mälardalstrafiks regi. Genom bättre samordning mellan pendel- och regionalstågstrafiken kan såväl avlastning som kortare restider för regionens yttre delar erbjudas. Formerna för det här kommer att utredas tillsammans med Region Uppsala och trafikverket. Bl.a. undersöks olika former av taxesamordning såsom SL-periodbiljetts giltighet på Mälartåg.

## 2.4 Sjötrafik

### 2.4.1 Ekerö

#### **Linje 89 Klara Mälarstrand – Ekensberg - Tappström**

För linjen utreds möjligheten att utanför rusningstid under sommartidtabellen även anlöpa Långholmen. Detta skulle skapa en ny förbindelse Södermalm/Långholmen – Ekensberg – Ekerö.

Möjligheterna till en förlängning av linjen till Gamla stan (T) bör studeras, vilket förutsätter att en tillgänglig kajplats och infrastruktur skapas på denna plats.

### 2.4.2 Haninge

#### **Linje 19 Stockholm – Saltsjöbaden – Ornö – Utö**

Linjen föreslås under vår- och hösttidtabell få daglig trafik mellan Dalarö – Kymmendö – Mefjärd till följd av ökat resande.

Linjen föreslås under sommartidtabell få en översyn av trafikstrukturen mellan Dalarö - Fjärdlång, där främst spridning av avgångstider, lämpligt tonnage och ökat behov av godstrafik är styrande.

#### **Linje 21 Årsta brygga – Utö**

Kvällsturerna på torsdagar, 20:30 Utö – Årsta och 21:25 Årsta – Utö föreslås flytta trafikdag till onsdagar på önskemål från resenärer.

Under vinterturlistan föreslås avgången på mån- och onsdagar från Årsta -Utö 11:55 att flyttas till 13:15 enligt önskemål från resenärer med syfte att kunna göra kortare ärenden på fastlandet några dagar per vecka.

### 2.4.3 Lidingö

#### **Linje 80 Nybroplan – Nacka - Ropsten – Tranholmen – Storholmen**

Med anledning av ökad inflyttning och därmed ökat resande på linjen föreslås att sträckan Nacka Strand - Nybroplan får förbättrad turtäthet i rusningsriktning från dagens 15-minuters till cirka 10-minuters intervall för att möta den ökade efterfrågan.

Som en del av utbyggnaden av Norra Djurgårdsstaden kommer linjen att trafikera de två nybyggda bryggorna som planeras längs sträckan Loudden-Värtahamnen istället för Frihamnen (piren). När dessa är färdigställda är vid dags datum oklart.

#### 2.4.4 Nacka

##### **Linje 80 Nybroplan – Nacka - Ropsten – Tranholmen – Storholmen**

Med anledning av ökad inflyttning och därmed ökat resande på linjen föreslås att sträckan Nacka Strand - Nybroplan får förbättrad turtäthet i riktning från dagens 15-minuters till ca. 10-minuters intervall för att möta den ökade efterfrågan.

Som en del av utbyggnaden av Norra Djurgårdsstaden kommer linjen att trafikera de två nybyggda bryggorna som planeras längs sträckan Loudden-Värtahamnen istället för Frihamnen (piren). När dessa är färdigställda är vid dags datum oklart.

##### **Linje 83 Stockholm – Vaxholm - Ramsösund**

Försöksperioden för linje 83 avslutas efter sommaren 2023 och kommer därefter att permanenteras.

Linjen föreslås utökas till att även angöra Kastellet, dit det idag finns en efterfrågan på arbetsresor, samt att linfärjan Kastellet-Vaxholm upphört med sin trafik. Linjen föreslås även anlöpa Vegabryggan på Rindö på efterfrågan från boende. Dessa bryggor ligger utmed linje 83 och utgör inga större avvikelser från dagens linjesträckning.

En utredning föreslås göras i syfte att ge underlag till om enstaka avgångar på linjen bör förlängas från dagens slutbrygga Grenadjärbryggan (Rindö) till den nybyggda bryggan vid Ålstäket (Värmdö). En sådan förlängning skulle etablera en ny tvärförbindelse mellan Värmdö och Vaxholm på under 45 minuter. Dagens kollektivtrafik mellan dessa kommuner är ytterst bristfällig med 2-3 byten, en restid på som minst 90 minuter och där delsträckan med buss 439 har en turtäthet på 5 avgångar per dag, vilket medför att biltrafiken på sträckan idag är betydande.

Alternativt föreslås en förlängning av linje 83 från Grenadjärbryggan till Stenslätten (Värmdö). Vid Stenslätten finns buss 439 mot Hemmesta-Slussen, samt möjligheter till alternativ natthamn under period av ombyggnation av kajen i Vaxholm.

Alternativt föreslås att avkorta vissa turer på Linje 83 till Strömkajen-Rindö västra och ej trafikera sträckan Rindö Västra – Ramsö- Grenadjärbryggan. Vid Rindö västra finns anslutning till linje 688 som når hela Rindö som upptagningsområde. Genom avkortningen frigörs fartyg till att kunna trafikera huvudsträckan Rindö Västra-Vaxholm-Stockholm med högre turtäthet.

##### **Linje 84 Strömkajen – Ålstäket**

Linjen kommer att börja trafikeras i april 2024.

#### 2.4.5 Norrtälje

##### **Linje 28 Furusund – Gräskö – Söderöra**

Analys av den utökade trafiken till Marö som genomfördes på försök 2022 och 2023. Följa Norrtälje kommuns planerade utveckling av väg och infrastruktur kring Östernäs brygga för att i framtiden forma denna brygga som bättre målpunkt med koppling till kollektivtrafik på fastlandet.

Trafikavdelningen  
Trafikavdelningen

PM  
2023-04-28

Diarienummer  
TN 2022-0837

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Översyn av vintertrafiken med utgångspunkt från Bromskär. Bryggan kan idag inte trafikeras med vinterfartyg på grund av djupet invid bryggan, vilket försvårar möjligheterna till en likartad trafik under årets alla säsonger.

### **Linje 31 Räfsnäs – Tjockö – Fejan**

Lidö föreslås få fler anlöp anpassade till verksamheten som bedrivs på ön. Bland annat föreslås anlöp kvällstid under sommartidtabellen.

#### **2.4.6 Stockholm**

### **Linje 80 Nybroplan – Nacka - Ropsten – Tranholmen – Storholmen**

Med anledning av ökad inflyttning och därmed ökat resande på linjen föreslås att sträckan Nacka Strand - Nybroplan får förbättrad turtäthet i rusningsriktning från dagens 15-minuters till ca. 10-minuters intervall för att möta den ökade efterfrågan.

Som en del av utbyggnaden av Norra Djurgårdsstaden kommer linjen att trafikera de två nybyggda bryggorna som planeras längs sträckan Loudden-Värtahamnen istället för Frihamnen (piren). När dessa är färdigställda är vid dags datum oklart.

### **Linje 89 Klara Mälarstrand – Ekensberg - Tappström**

För linjen utreds möjligheten att utanför rusningstid under sommartidtabellen även anlöpa Långholmen. Detta skulle skapa en ny förbindelse Södermalm/Långholmen – Ekensberg – Ekerö.

Möjligheterna till en förlängning av linjen till Gamla stan (T) bör studeras, vilket förutsätter att en tillgänglig kajplats och infrastruktur skapas på denna plats.

### **Linje 84 Strömkajen – Ålstäket**

Linjen kommer att börja trafikeras i april 2024.

#### **2.4.7 Vaxholm**

Ombyggnation av kajen i Vaxholm kan under perioder komma att påverka sjötrafiken, dels genom flyttade lägen, dels trafikförändringar kopplade till minskad kajyta.

### **Linje 2 Stockholm - Vaxholm**

### **Linje 3 Vaxholm – Ramsö – Skogsö – Norra Lagnö**

### **Linje 4 Vaxholm - Ramsösund**

Utredning gällande taxor i Vaxholm med närområde föreslås med utgångspunkt i att se om en samordning mellan WÅABs och SL-Pendelbåts taxor låter sig göras på gemensamma sträckor.

### **Linje 8 Vaxholm – Saxaröarna – Ljusterö**

### **Linje 9 Vaxholm – Mjölkö – Ljusterö**

Under sen vartidtabell och tidig hösttidtabell föreslås området på försök få utökad trafik vardagar morgon och kväll, vilket skulle möjliggöra daglig arbetspendling till Vaxholm med

Trafikavdelningen  
Trafikavdelningen

PM  
2023-04-28

Diarienummer  
TN 2022-0837

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

anslutningsmöjlighet till SL linje 83 för vidare resa till/från Stockholm. För lokalt resande på Ljusterö föreslås dessa turer samordnas med anslutande busslinje 626 vid Linanäs. Under vintertidtabell föreslås de två avgångarna på tisdagar att förlängas till att trafikera Stora Timrarö. I tillägg föreslås trafiken på linjen vintertid utökas med en ny avgång torsdagar för att möta det nya resenärsbehovet att kunna tillbringa långhelger i skärgården.

### **Linje 83 Stockholm – Vaxholm - Ramsösund**

Försöksperioden för linje 83 avslutas efter sommaren 2023 och kommer därefter att permanenteras.

Linjen föreslås utökas till att även angöra Kastellet, dit det idag finns en efterfrågan på arbetsresor, samt att linfärjan Kastellet-Vaxholm upphört med sin trafik. Linjen föreslås även anlöpa Vegabryggan på Rindö på efterfrågan från boende. Dessa bryggor ligger utmed linje 83 och utgör inga större avvikelser från dagens linjesträckning.

En utredning föreslås göras i syfte att ge underlag till om enstaka avgångar på linjen bör förlängas från dagens slutbrygga Grenadjärbryggan (Rindö) till den nybyggda bryggan vid Ålstäket (Värmdö). En sådan förlängning skulle etablera en ny tvärförbindelse mellan Värmdö och Vaxholm på under 45 minuter. Dagens kollektivtrafik mellan dessa kommuner är ytterst bristfällig med 2-3 byten, en restid på som minst 90 minuter och där delsträckan med buss 439 har en turtäthet på 5 avgångar per dag, vilket medför att biltrafiken på sträckan idag är betydande.

Alternativt föreslås en förlängning av linje 83 från Grenadjärbryggan till Stenslätten (Värmdö). Vid Stenslätten finns buss 439 mot Hemmesta-Slussen, samt möjligheter till alternativ natthamn under period av ombyggnation av kajen i Vaxholm.

Alternativt föreslås att avkorta vissa turer på Linje 83 till Strömkajen-Rindö västra och ej trafikera sträckan Rindö Västra – Ramsö- Grenadjärbryggan. Vid Rindö västra finns anslutning till linje 688 som når hela Rindö som upptagningsområde. Genom avkortningen frigörs fartyg till att kunna trafikera huvudsträckan Rindö Västra-Vaxholm-Stockholm med högre turtäthet.

#### **2.4.8 Värmdö**

##### **Linje 12 Stockholm – Grinda – Edö – Ingmarsö - Husarö**

##### **Linje 13 Stockholm – Grinda - Boda – Södra Ingmarsö – (Husarö)**

Översyn av trafiken i syfte att minska restiden till huvuddestinationer längs linjen.

Direkturer Stockholm-Vaxholm-Svartsö-Ingmarsö kan kompletteras med båtbyte längs linjen till mindre bryggor genom samordning med befintliga lokalturer Lillsved-Ingmarsö samt Boda-Ingmarsö.

Översyn av utbud vår- och höstfredagar på sträckan Stockholm-Ingmarsö-Husarö med anledning av förändrat resmönster efter pandemin.

Avgången som på försök infördes dagtid söndagar under sen vår och tidig höst med en förmiddagsavgång på linje 12 Strömkajen – Husarö samt retur på eftermiddagen som linje 13 Husarö – Strömkajen föreslås permanentas.

Trafikavdelningen  
Trafikavdelningen

PM  
2023-04-28

Diarienummer  
TN 2022-0837

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Under sommartidtabellen föreslås att avgången på måndagar 05:10 Norra Svartsö – Vaxholm att dras in på grund av ytterst lågt resande.

Senareläggning av eftermiddagsturen på vardagar under vår- och hösttidtabell 15:40 Husarö-Boda-Stockholm som genomfördes på försök 2022 föreslås permanentas.

#### **Linje 14 Stockholm - Möja**

Avgången som på försök infördes dagtid lördagar sen vår och tidiga höst med en förmiddagsavgång på linje 14 Stockholm-Möja och retur Möja-Stockholm om eftermiddagen föreslås permanentas.

Senareläggning av eftermiddagstur vardagar vår och höst 15:05 Möja-Sollenkroka-Boda som genomfördes på försök 2022 föreslås permanentas.

Trafikverkets brygga Berg (Möja) kommer att stängas av för ombyggnation under perioden oktober 2024 – juni 2025. Resenärer kommer under denna period att hänvisas till bryggorna Löka samt Möjaström.

#### **Linje 16 Stavsnäs – Sandhamn**

#### **Linje 17 Stavsnäs – Nämdö – Mörtö - Saltsjöbaden**

#### **Linje 23 Stavsnäs – Runmarö**

I och med de begränsade antal kajplatser som finns tillgängliga för Waxholmsbolagets kollektivtrafik vid Stavsnäs vinterhamn, ser Trafikförvaltningen risker med utveckling av trafik. Behov kommer att föreligga att dra in avgångar, i och med att nödvändig kommunal infrastruktur saknas. För utövande av trafik med dagens utbud krävs 3 kajplatser i Stavsnäs vinterhamn, idag finns enbart tillgång till en kajplats.

Förbättringar av kollektivtrafiken låter sig inte göras förrän ovanstående infrastrukturproblem är löst.

#### **Linje 17 Stavsnäs – Nämdö – Mörtö - Stavsnäs**

Kvällsbåten från Stavsnäs till Nämdö under vinterturlista föreslås flyttas till torsdagar för att överensstämma med övriga tabellperioder/årstider.

#### **Linje 19 Stockholm – Saltsjöbaden – Ornö – Utö**

Linjen föreslås under sommarturlista utökas med att angöra Klippuddens brygga på Lidingö för att ge nya resvägar och en direktförbindelse från Lidingö till södra skärgården.

#### **Linje 83 Stockholm – Vaxholm - Ramsösund**

Försöksperioden för linje 83 avslutas efter sommaren 2023 och kommer därefter att permanenteras.

Linjen föreslås utökas till att även angöra Kastellet, dit det idag finns en efterfrågan på arbetsresor, samt att linfärjan Kastellet-Vaxholm upphört med sin trafik. Linjen föreslås

Trafikavdelningen  
Trafikavdelningen

PM  
2023-04-28

Diarienummer  
TN 2022-0837

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

även anlöpa Vegabryggan på Rindö på efterfrågan från boende. Dessa bryggor ligger utmed linje 83 och utgör inga större avvikelser från dagens linjesträckning.

En utredning föreslås göras i syfte att ge underlag till om enstaka avgångar på linjen bör förlängas från dagens slutbrygga Grenadjärbryggan (Rindö) till den nybyggda bryggan vid Ålstäket (Värmdö). En sådan förlängning skulle etablera en ny tvärförbindelse mellan Värmdö och Vaxholm på under 45 minuter. Dagens kollektivtrafik mellan dessa kommuner är ytterst bristfällig med 2-3 byten, en restid på som minst 90 minuter och där delsträckan med buss 439 har en turtäthet på 5 avgångar per dag, vilket medför att biltrafiken på sträckan idag är betydande.

Alternativt föreslås en förlängning av linje 83 från Grenadjärbryggan till Stenslätten (Värmdö). Vid Stenslätten finns buss 439 mot Hemmesta-Slussen, samt möjligheter till alternativ natthamn under period av ombyggnation av kajen i Vaxholm.

Alternativt föreslås att avkorta vissa turer på Linje 83 till Strömkajen-Rindö västra och ej trafikera sträckan Rindö Västra – Ramsö- Grenadjärbryggan. Vid Rindö västra finns anslutning till linje 688 som når hela Rindö som upptagningsområde. Genom avkortningen frigörs fartyg till att kunna trafikera huvudsträckan Rindö Västra-Vaxholm-Stockholm med högre turtäthet.

### **Linje 84 Strömkajen – Ålstäket**

Linjen kommer att börja trafikeras i april 2024.

#### **2.4.9 Österåker**

##### **Linje 8 Vaxholm – Saxaröarna – Ljusterö**

##### **Linje 9 Vaxholm – Mjölkö – Ljusterö**

Under vartidtabell och tidig hösttidtabell föreslås området på försök få utökad trafik vardagar morgon och kväll, vilket skulle möjliggöra daglig arbetspendling till Vaxholm med anslutningsmöjlighet till SL linje 83 för vidare resa till/från Stockholm. För resande till/från Ljusterö föreslås dessa turer samordnas med anslutande busslinje 626 vid Linanäs. Under vintertidtabell föreslås de två avgångarna på tisdagar att förlängas till att trafikera Stora Timrarö. I tillägg föreslås trafiken på linjen vintertid utökas med en ny avgång torsdagar för att möta resenärsbehovet att kunna tillbringa långhelger i skärgården.

##### **Linje 12 Stockholm – Grinda – Edö – Ingmarsö - Husarö**

##### **Linje 13 Stockholm – Grinda - Boda – Södra Ingmarsö – (Husarö)**

Översyn av trafiken i syfte att minska restiden till huvuddestinationer längs linjen.

Direktturer Stockholm-Vaxholm-Svartsö-Ingmarsö kan kompletteras med båtbyte längs linjen till mindre bryggor genom samordning med befintliga lokalturer Lillsved-Ingmarsö samt Boda-Ingmarsö.

Översyn av utbud vår- och höstfredagar på sträckan Stockholm-Ingmarsö-Husarö med anledning av förändrat resmönster efter pandemin.

Avgången som på försök infördes dagtid söndagar under sen vår och tidig höst med en förmiddagsavgång på linje 12 Strömkajen – Husarö samt retur på eftermiddagen som linje 13 Husarö – Strömkajen föreslås permanentas.

Under sommartidtabellen föreslås att avgången på måndagar 05:10 Norra Svartsö – Vaxholm att dras in på grund av ytterst lågt resande.

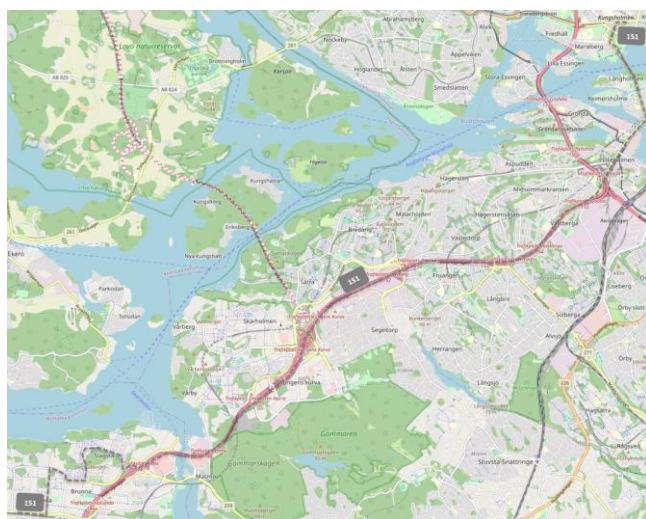
Senareläggning av eftermiddagsturen på vardagar under vår- och hösttidtabell 15:40 Husarö-Boda-Stockholm som genomfördes på försök 2022 föreslås permanentas.

## 2.5 Buss

### 2.5.1 Botkyrka

#### Linje 151 Norsborg – Fridhemsplan

Linjen föreslås läggas ned i sin helhet. Linjen är parallellgående med spårtrafik.



#### Linje 172 Norsborg – Skarpnäck

Linjen förslås enbart att trafikera sträckan Skarpnäck – Hallunda. Sträckan Hallunda – Norsborg, som är parallellgående med spårtrafik, slutar trafikeras av linjen. I förslaget ingår en viss utglesning av trafikutbudet i rusningstrafik.



Trafikavdelningen  
Trafikavdelningen

PM  
2023-04-28

Diarienummer  
TN 2022-0837

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### **Linje 707 Tumba stn – Fruängen**

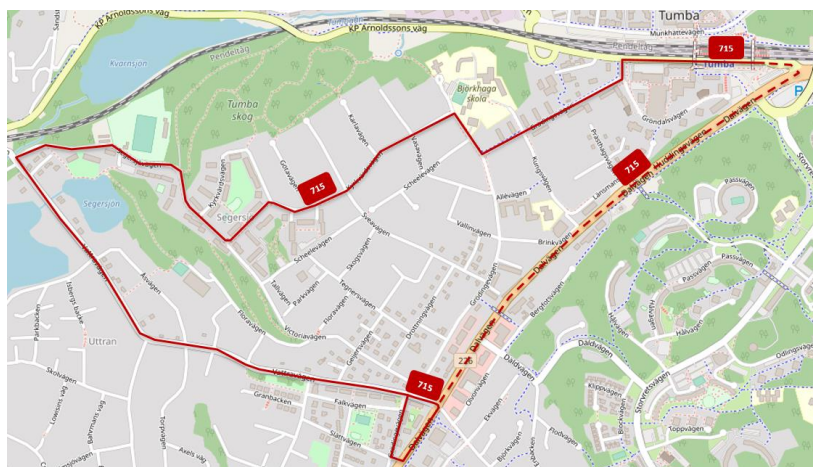
De avgångar som endast trafikerar sträckan Fruängen - Skärholmen och omvänt dras in, vilket innebär i 30-minuterstrafik hela linjesträckningen i rusningstrafik.

### **Linje 710 Skärholmen – Sörskogen**

De korta avgångar som lördagar och söndagar enbart trafikerar sträckan Kungens kurva – Skärholmen föreslås dras in.

### **Linje 715 Tumba stn – Solbo**

Linjen föreslås få en ny linjesträckning och köras som en ringlinje, med högervarv på förmiddagen och vänstervarv på eftermiddagen i syfte att ge en majoritet av resenärerna en så kort resa som möjligt.



### **Linje 725 Tumba stn – Nytorp**

Linjens avgångar som endast trafikerar sträckan Tumba-Söderby park föreslås dras in. Förslaget innebär att Söderby park får 15-minuterstrafik i rusningsriktningen.

### **Linje 737 Tumba stn – Skärholmen**

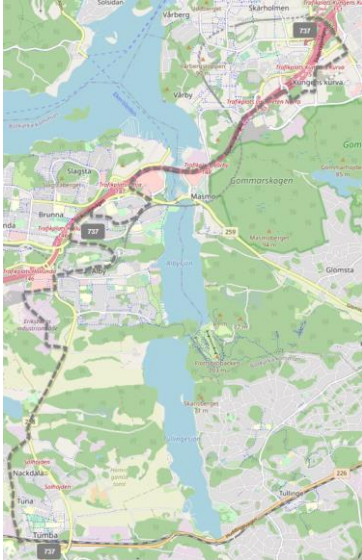
Linjen föreslås läggas ned i sin helhet.

Trafikavdelningen  
Trafikavdelningen

PM  
2023-04-28

Diarienummer  
TN 2022-0837

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)



### **Linje 738 Tumba stn – Norsborg**

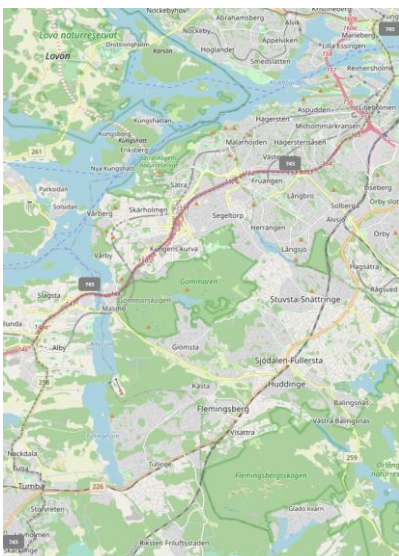
Trafikeringstiden under trafikdygnet föreslås minskas på vardagar med nya öppettider mellan ca kl. 7-18. Linjen föreslås sluta trafikeras på helger och under sommartidtabellen.

### **Linje 740 Kungens kurva – Huddinge stn**

De korta avgångar som lördagar och söndagar enbart trafikerar sträckan Skärholmen-Kungens kurva föreslås dras in.

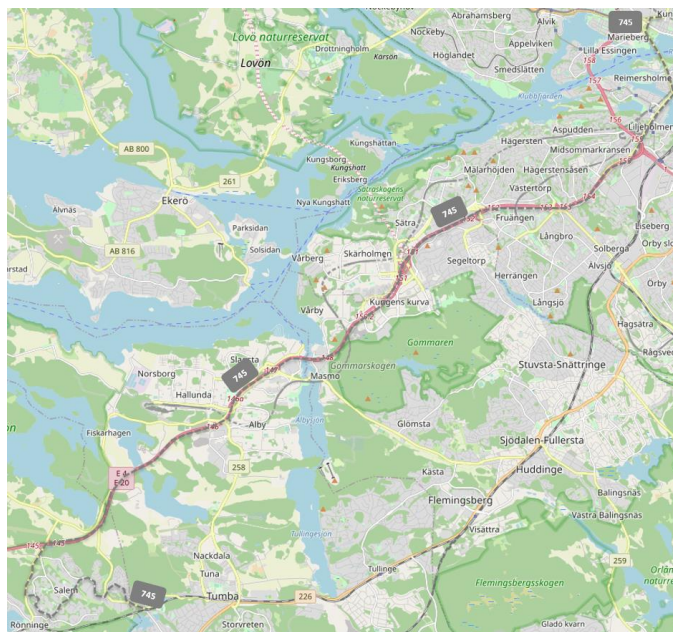
### **Linje 743 Skäcklinge – Fridhemsplan**

Linjen föreslås läggas ned i sin helhet. Linjen är parallellgående med spårtrafik.



## **Linje 745 Uttran – Fridhemsplan**

Linjen föreslås läggas ned i sin helhet. Linjen är parallellgående med spårtrafik.



## **Paketlösning**

**Linje 713 Tumba stn – Flemingsbergs stn**

**Linje 722 Tullinge stn – Huddinge stn**

**Linje 723 Tullinge stn – Tullinge kyrka**

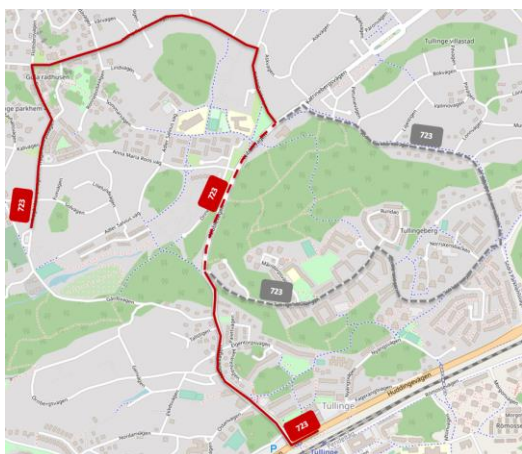
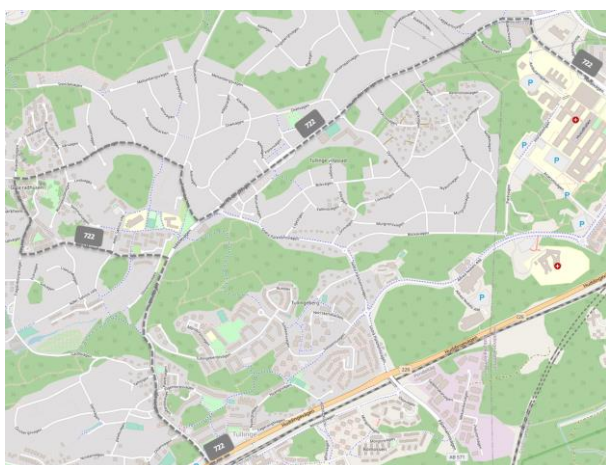
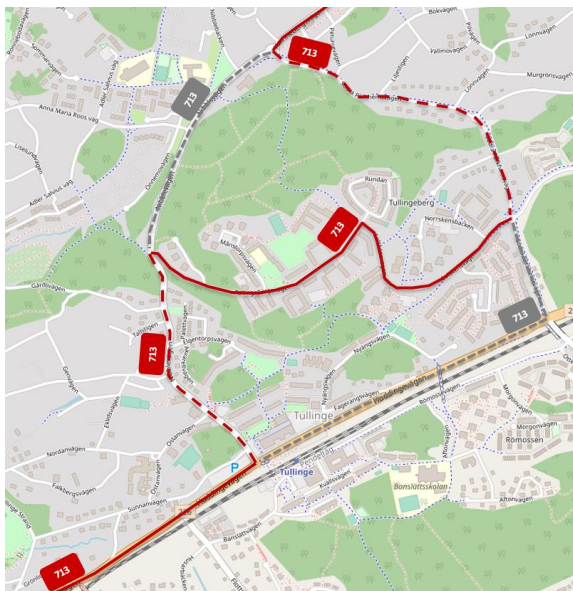
Linjenätet kring Tullinge föreslås effektiviseras och rätas upp med genare och snabbare sträckningar. Linje 713 får en snabbare körväg genom att trafikera Tullingeberg i omvänd riktning mot idag. Linje 722 föreslås läggs ned i sin helhet. Linje 723 får en snabbare körväg genom att inte trafikera Tullingeberg, utan i stället gå direkt Nibblevägen – Nibblebacken – N Parkhemsvägen. Utbudet på linjen utökas för att kompensera för linje 722:s nedläggning.

Trafikavdelningen  
Trafikavdelningen

PM  
2023-04-28

Diarienummer  
TN 2022-0837

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)



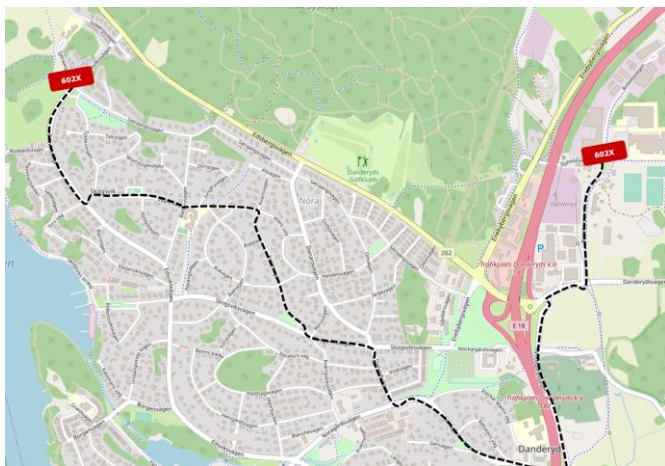
### **Linje 350 Ekerö centrum – Fittja**

Trafikförvaltningen överväger att lägga ned linje 350 då en tidig utvärdering av försöket med linjen visat på lågt resande. En övergripande slututvärdering kommer att göras innan beslut fattas.

#### **2.5.2 Danderyd**

### **Linje 602X Sättra äng – Danderyds gymnasium**

Linjevarianten föreslås läggas ned. Linjevarianten består av fyra skolanpassade avgångar per dag.



### **Linje 604 Danderyds sjukhus – Hägernäs station**

Linjen föreslås få lägre turtäthet under del av morgon- respektive eftermiddagsrusningen.

### **Linje 606 Danderyds sjukhus – Djursholms torg**

Linjen föreslås få 30-minuterstrafik istället för 15-minuterstrafik under morgon- och eftermiddagsrusningen.

### **Linje 609 Danderyds sjukhus – Gribbylund**

Linjen föreslås få en avgång färre på morgonen och en avgång färre på eftermiddagen.

### **Linje 627 Åkerby industriområde – Sollentuna station (–Kista centrum)**

Linjen föreslås kortas av så att samtliga avgångar vänder i Sollentuna. Förslaget innebär att sträckan Sollentuna – Kista slutar trafikeras av linjen.

### **Linje 178 Mörby station – Jakobsbergs station**

Linjen föreslås lördagar och söndagar få två färre avgångar på morgonen i vardera riktningen.

Trafikavdelningen  
Trafikavdelningen

PM  
2023-04-28

Diarienummer  
TN 2022-0837

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### **Paketlösning**

#### **Linje 601 Sättra äng – Svalnäs**

#### **Linje 697 Danderyds sjukhus – Sollentuna – Stockholm C**

Linje 697 föreslås få två avgångar färre på vardagnätter. En av avgångarna föreslås ersättas av en morgonavgång på linje 601 som startar från Sättra äng istället för Danderyds sjukhus.

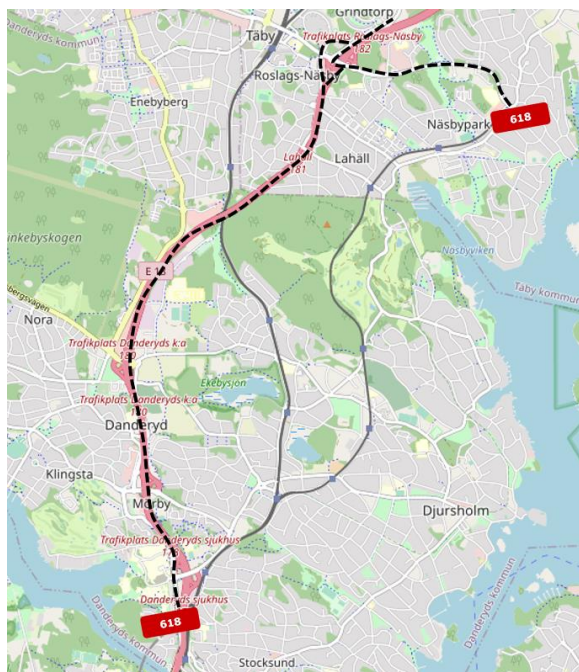
### **Paketlösning**

#### **Linje 605 Danderyds sjukhus – Gribbylund**

#### **Linje 618 Danderyds sjukhus – Näsbypark**

#### **Linje 619 Täby centrum – Näsbypark – Täby centrum**

Linje 618 föreslås läggas ned. Linje 619 föreslås få fyra tillkommande avgångar och linje 605 föreslås i detta alternativ till paketlösning få två tillkommande avgångar. Resenärer från Näsbypark får byte vid Roslags näsby trafikplats för resa med buss mot Stockholm, alternativt resa med Roslagsbanan, men fler resmöjligheter mot Täby centrum skapas.



#### **Linje 605 Danderyds sjukhus – Gribbylund**

I detta alternativ för linje 605 föreslås en morgonavgång från Täby dras in.

#### **Linje 607 Danderyds sjukhus – Sollentuna station**

Linjen föreslås få två avgångar färre från Danderyd på kvällen samt fyra avgångar färre från Sollentuna varav två på morgonen och två på kvällen. Vidare föreslås varannan avgång tidig

Trafikavdelningen  
Trafikavdelningen

PM  
2023-04-28

Diarienummer  
TN 2022-0837

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

kväll från Sollentuna kortas av till Sjöberg. Lördagar och söndagar föreslås linjens trafikutbud minskas med tre avgångar på morgonen.

#### **Linje 608 Stockholm – Vallentuna**

Linjen föreslås få tre avgångar färre på morgonen och turtätheten på eftermiddagen föreslås minskas till 30-minuterstrafik och sista avgång på linjen avgår runt kl. 18.30.

#### **Linje 611 Danderyds sjukhus – Täby kyrkby**

Linjen föreslås få fyra avgångar färre på morgonen på sträckan mellan Danderyd och Täbyvägen, eventuellt med tillkommande förstärkning till Danderyds gymnasium.

#### **Linje 613 (Kista centrum–) Danderyds sjukhus – Skarpäng**

Linjen föreslås få tre avgångar färre som fortsätter mellan Danderyds sjukhus och Kista på morgonen, på eftermiddagen fem färre avgångar mellan Kista och Danderyds sjukhus. Bibehållen turtäthet på sträckan mellan Skarpäng och Danderyds sjukhus.

#### **Linje 624 Danderyds sjukhus – Åkersberga station**

Linje 624 föreslås i detta alternativ få två avgångar färre under morgonen och två avgångar färre under eftermiddagen. Linjen är parallellgående med spårtrafik.

#### **Paketlösning**

##### **Linje 624 Danderyds sjukhus – Åkersberga station**

##### **Linje 624C Stockholm – Åkersberga station**

##### **Linje 623 Åkersberga station – Åkerstorp – Sjökarby – Åkersberga station**

I detta alternativ till paketlösning föreslås linjerna 624 och 624C, som är parallellgående med spårtrafik, totalt få två avgångar färre på morgonen och fyra avgångar färre på eftermiddagen samt att 624C slutar trafikera sträckan Danderyds sjukhus – Tekniska högskolan. Med detta förslag får linje 623 fler avgångar.

#### **Paketlösning**

##### **Linje 628 Danderyds sjukhus – Margretelund**

##### **Linje 628C Stockholm–Margretelund**

I detta alternativ föreslås linjerna 628 och 628C få totalt fyra färre avgångar på morgonen och fyra färre avgångar på eftermiddagen. Linjerna är parallellgående med spårtrafik.

#### **Paketlösning**

##### **Linje 628 Danderyds sjukhus – Margretelund**

##### **Linje 628C Stockholm – Margretelund**

##### **Linje 633 Åkersberga station – Åkerstorp – Sjökarby – Åkersberga station**

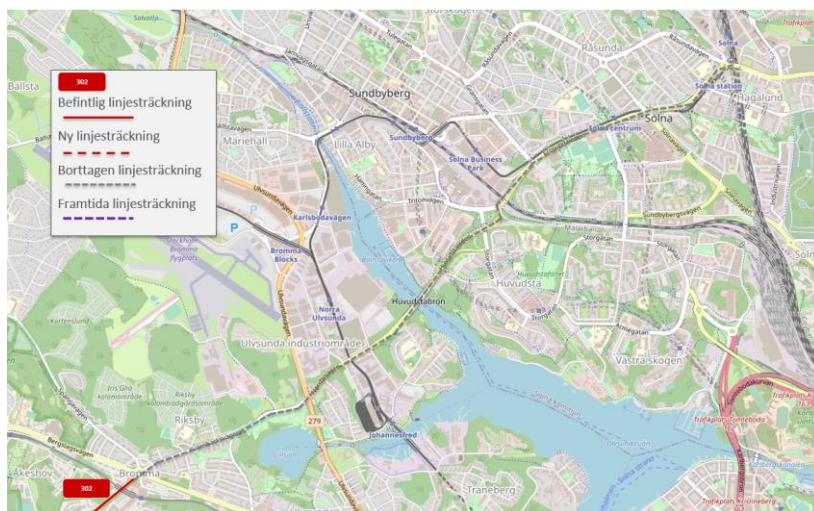
I detta paketalternativ föreslås linjerna 628 och 628C, som är parallellgående med spårtrafik, totalt få fem avgångar färre på morgonen och fem avgångar färre på

eftermiddagen samt att 624C slutar trafikera sträckan Danderyds sjukhus – Tekniska högskolan. Med detta förslag får linje 633 fler avgångar.

### 2.5.3 Ekerö

#### **Linje 302 Brommaplan – Knalleborg**

De avgångar som i rusningstid går till Solna station föreslås vända i Brommaplan.



#### **Linje 350 Ekerö centrum – Fittja**

Trafikförvaltningen överväger att lägga ned linje 350. En ny utvärdering kommer att göras innan beslut fattas.

### 2.5.4 Haninge

Utöver de föreslagna trafikförändringarna nedan pågår en översyn av busstrafiken i Haninge i syfte att anpassa trafikutbudet utifrån förändrat resande. Busstrafiken i Haninge regleras huvudsakligen av ett s.k. incitamentsavtal, vilket kräver särskild hantering. Ytterligare trafikförändringsförslag kan komma att presenteras av trafikförvaltningen längre fram.

#### **Linje 830 Handens station – Farsta centrum**

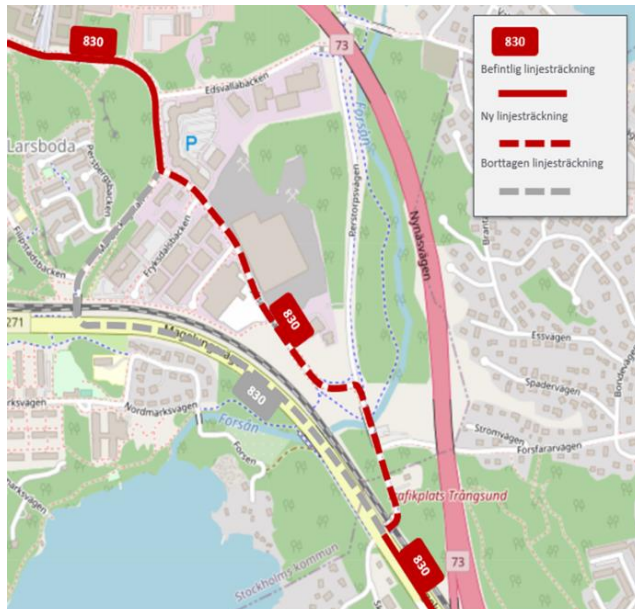
Linjen föreslås trafikera Perstorpsvägen - Frykdalsbacken även i riktning mot Farsta centrum så att linjen körs samma väg i båda riktningarna och får bättre täckning i ett nybyggnadsområde för verksamheter. Idag körs linjen via Magelungsvägen-Mårbackavägen. Linjen föreslås angöra en nyinrättad hållplats belägen på Frykdalsbacken. Resande från hållplats Persbergsbacken belägen på Mårbackagatan hänvisas till hållplats Edsvallagatan.

Trafikavdelningen  
Trafikavdelningen

PM  
2023-04-28

Diarienummer  
TN 2022-0837

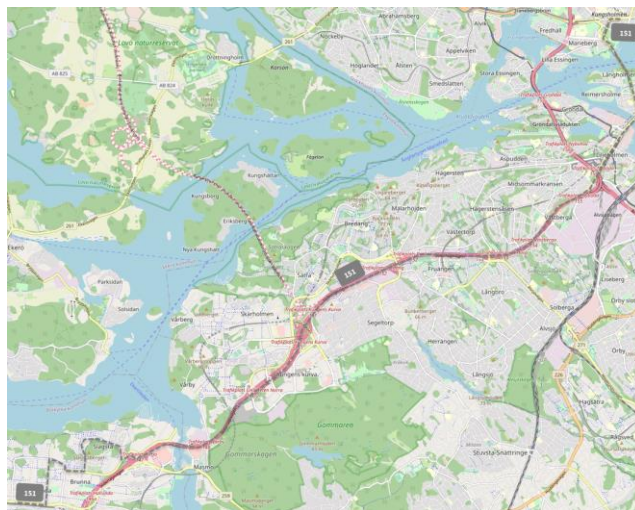
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)



## 2.5.5 Huddinge

### Linje 151 Norsborg – Fridhemsplan

Linjen föreslås läggas ned i sin helhet. Linjen är parallellgående med spårtrafik.



### Linje 172 Norsborg – Skarpnäck

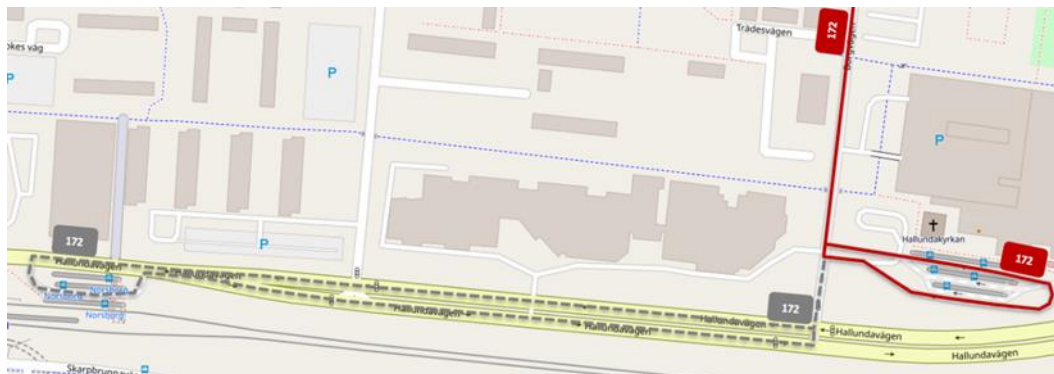
Linjen föreslås enbart att trafikera sträckan Skarpnäck- Hallunda. Sträckan Hallunda – Norsborg, som är parallellgående med spårtrafik, slutar trafikeras av linjen. I förslaget ingår en viss utglesning av trafikutbudet i rusningstrafik.

Trafikavdelningen  
Trafikavdelningen

PM  
2023-04-28

Diarienummer  
TN 2022-0837

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)



### **Linje 705 Stuvsta stn – Solgård**

Linjen föreslås få minskad turtäthet till 30-minuterstrafik i rusningstid och övrig tid 60-minuterstrafik. Linjens samtliga avgångar trafikerar hela linjesträckningen. Linjens öppettider föreslås minska till kl. 6-22 vardagar och kl. 9-22 lördag-söndag.

### **Linje 707 Tumba stn – Fruängen**

De avgångar som endast trafikerar sträckan Fruängen - Skärholmen och omvänt dras in, vilket innebär i 30-minuterstrafik hela linjesträckningen i rusningstrafik.

### **Linje 710 Skärholmen – Sörskogen**

De korta avgångar som lördagar och söndagar enbart trafikerar sträckan Kungens kurva – Skärholmen föreslås dras in.

### **Linje 715 Tumba stn – Solbo**

Linjen föreslås få en ny linjesträckning och köras som en ringlinje, med högervarv på förmiddagen och vänstervarv på eftermiddagen i syfte att ge majoritet av resenärerna en så kort resa som möjligt.



### **Linje 737 Tumba stn – Skärholmen**

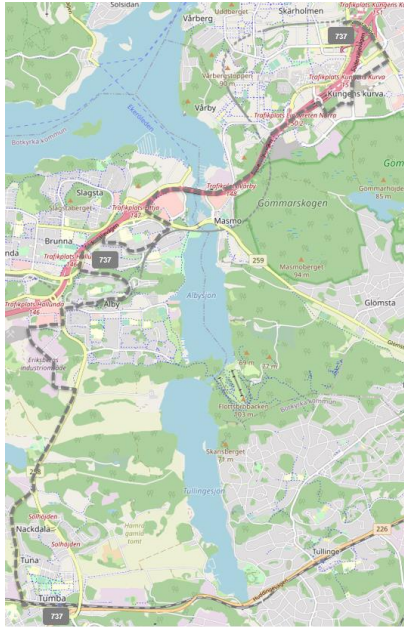
Linjen föreslås läggas ned i sin helhet.

Trafikavdelningen  
Trafikavdelningen

PM  
2023-04-28

Diarienummer  
TN 2022-0837

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)



### **Linje 738 Tumba stn – Norsborg**

Trafikeringstiden under trafikdygnet föreslås minskas på vardagar med nya öppettider mellan ca kl. 07:00 – ca 18:00. Linjen föreslås sluta trafikeras på helger och under sommartidtabellen.

### **Linje 740 Kungens kurva – Huddinge stn**

De korta avgångar som lördagar och söndagar enbart trafikerar sträckan Skärholmen-Kungens kurva föreslås dras in.



Trafikavdelningen  
Trafikavdelningen

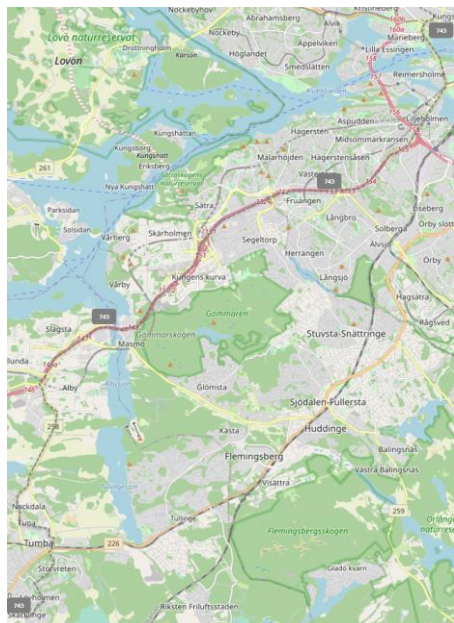
PM  
2023-04-28

Diarienummer  
TN 2022-0837

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### **Linje 743 Skäcklinge – Fridhemsplan**

Linjen föreslås läggas ned i sin helhet. Linjen är parallellgående med spårtrafik.



### **Linje 745 Uttran – Fridhemsplan**

Linjen föreslås läggas ned i sin helhet. Linjen är parallellgående med spårtrafik.

### **Paketlösning**

#### **Linje 713 Tumba stn – Flemingsbergs stn**

#### **Linje 722 Tullinge stn – Huddinge stn**

#### **Linje 723 Tullinge stn – Tullinge kyrka**

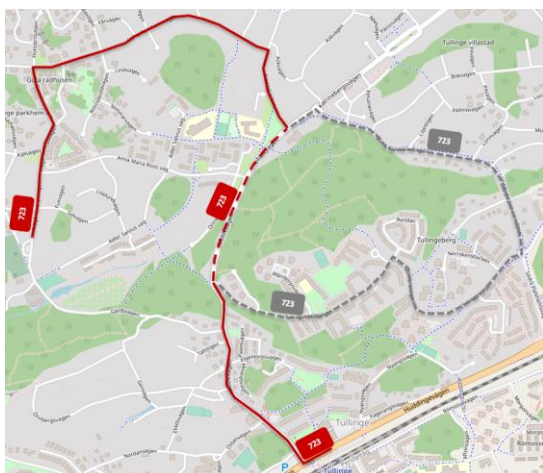
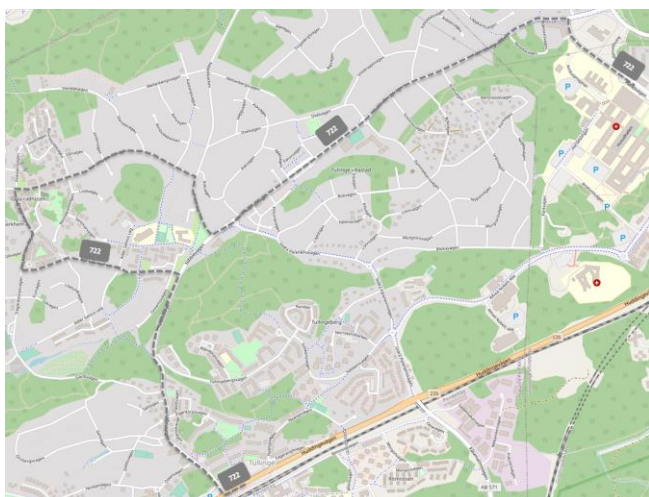
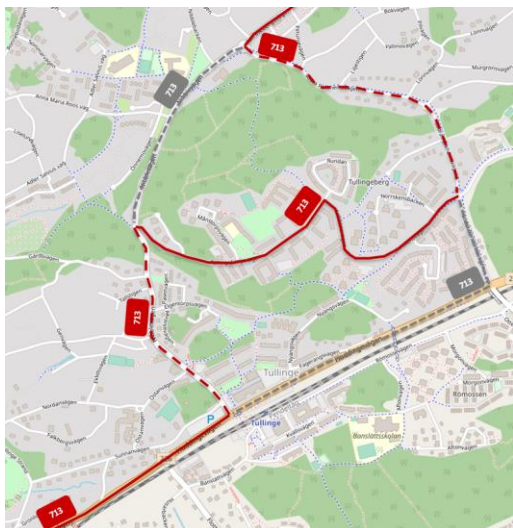
Linjenätet kring Tullinge föreslås effektiviseras och rätas upp med genare och snabbare sträckningar. Linje 713 får en snabbare körväg genom att trafikera Tullingeberg i omvänd riktning mot idag. Linje 722 föreslås läggs ned i sin helhet. Linje 723 får en snabbare körväg genom att inte trafikera Tullingeberg, utan i stället gå direkt Nibblevägen – Nibblebacken – N Parkhemsvägen. Utbudet på linjen utökas för att kompensera för linje 722:s nedläggning.

Trafikavdelningen  
Trafikavdelningen

PM  
2023-04-28

Diarienummer  
TN 2022-0837

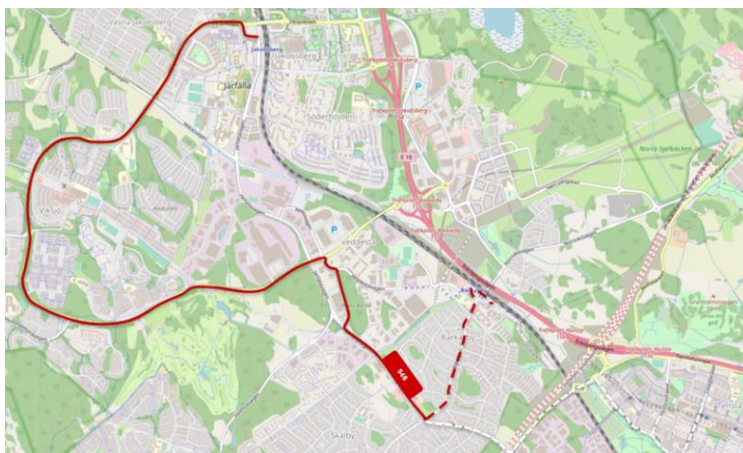
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)



### 2.5.6 Järfälla

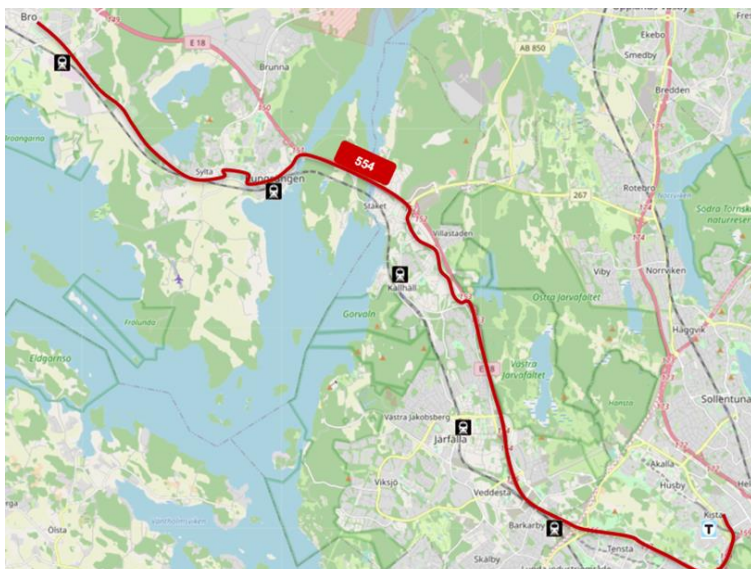
#### **Linje 546 Jakobsbergs station – Tensta**

Linjen föreslås få ändrad linjesträckning med trafikering till Barkarby station i stället för dagens slutstation Tensta. Linjen föreslås behålla samma turtäthet och antal avgångar som med dagens trafik. Med den nya sträckningen trafikeras ej längre hållplatserna Lunda industriområde, Hjulsta, Hagstråket och Tensta. I stället tillkommer hållplatserna Häggvägen, Barsbrovägen, Barsbro torg och Barkarby station.



#### **Linje 554 Råby – Kista**

Linjen föreslås läggas ned i sin helhet. Linjen är till viss del parallellgående med spårtrafik.



Trafikavdelningen  
Trafikavdelningen

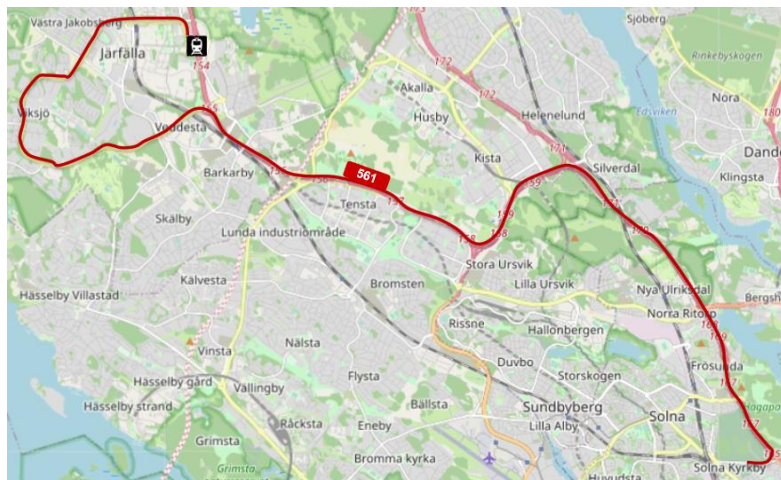
PM  
2023-04-28

Diarienummer  
TN 2022-0837

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### **Linje 561 Jakobsberg station – Karolinska sjukhuset**

Linjen föreslås läggas ned i sin helhet. Linjen har tappat en stor del av sin funktion då större delen av Karolinska sjukhuset har flyttat sin verksamhet till Karolinska institutet som oftast nås snabbast med pendeltåg och stombuss 6 från Odenplan för resande från/till Järfälla kommun.



### **Linje 542 Jakobsbergs station – Kallhäll station**

Linjens utbud i rusningstrafik föreslås glesas ut till ungefärlig 30-minuterstrafik.

### **Linje 550 Barkarby station – Barkarby handelsplats**

Linjens utbud efter kl. 22:00 föreslås glesas ut till 30-minuterstrafik.

### **Linje 553H och 553V Jakobsbergs station – Viksjö – Jakobsbergs station**

Linjen trafikeras idag med 15-minuterstrafik hela trafikdygnet i vardera riktningen (553H och 553V). I stället föreslås linjen trafikeras med 30-minuterstrafik i vardera riktningen. Avgångarna skjuts så att linje 553 H och 553 V i sin helhet avgår var 15:e minut, vilket gör att resor fortsatt är möjliga med linje 553 var 15:e minut med en kanske något längre restid beroende på målpunkt. Linjen föreslås få minskad turtäthet till 30-minuterstrafik efter kl. 22:00.

#### **2.5.7 Lidingö**

Utöver de föreslagna trafikförändringarna nedan pågår en översyn av busstrafiken på Lidingö i syfte att anpassa trafikutbudet utifrån förändrat resande. Busstrafiken på Lidingö innerstad regleras huvudsakligen av ett s.k. incitamentsavtal, vilket kräver särskild hantering. Ytterligare trafikförändringsförslag kan komma att presenteras av trafikförvaltningen längre fram.

Trafikavdelningen  
Trafikavdelningen

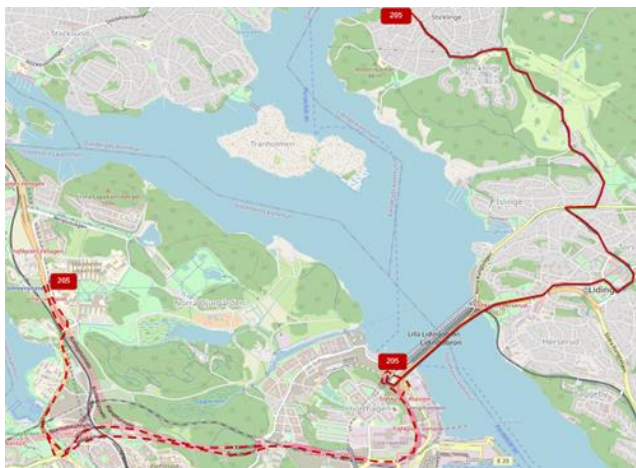
PM  
2023-04-28

Diarienummer  
TN 2022-0837

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### **Linje 205 Ropsten – Sticklinge**

Linjen föreslås förlängas från Ropsten till Albano och Universitetet via Norra Länken mellan kl. 7-19 vardagar. Förslaget syftar till att erbjuda en tvärförbindelse till universitetsområdet.



### **Linje 206 Ropsten – Larsberg**

Trafikeringstiden på linjen föreslås utökas till hela trafikdygnet alla dagar.

### **Linje 221 Ropsten – Larsberg (-Högsätra)**

Linjen föreslås att läggas ned i sin helhet. Linjen går parallellt med Lidingöbanan vars trafikutbud har utökats sedan 2021.



## **2.5.8 Nacka**

### **Linje 402 Slussen – Nacka forum**

Turutbudet på linjen föreslås anpassas till 10-minuterstrafik i båda riktningarna i rusningstrafik. De tre avgångarna på linjevarianten 402X mot Nacka gymnasium föreslås dras in helt.

Trafikavdelningen  
Trafikavdelningen

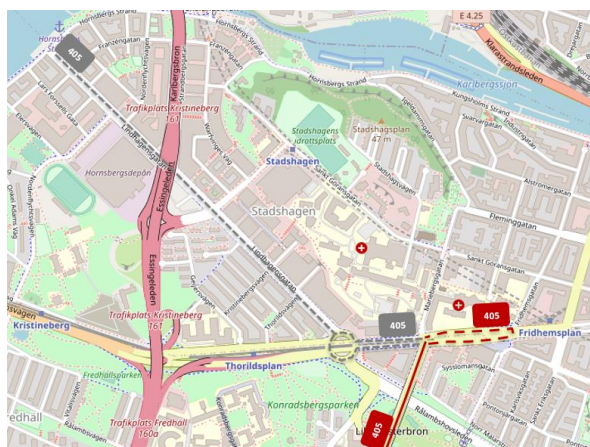
PM  
2023-04-28

Diarienummer  
TN 2022-0837

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### **Linje 405 Hornsberg – Nacka sjukhus**

Linjen föreslås få ny ändhållplats och trafikera Fridhemsplan istället för nuvarande Hornsberg.



### **Linje 411C Stockholm C – Skuru skola**

Linjen föreslås få fyra avgångar färre på morgonen och föreslås sluta trafikeras på eftermiddagen.

### **Linje 425 Slussen – Gustavsberg Lugnet**

Linjen föreslås sluta trafikeras helger.

### **Linje 435C Stockholm C – Hemmesta vägsäl**

Linjen föreslås glesas ut på morgonen och sluta trafikeras på eftermiddagen.

### **Linje 442X Slussen – Orminge C**

Linjens turtäthet föreslås ändras från 10-minuterstrafik till 15-minuterstrafik på eftermiddagen.

### **Linje 447 Boo backe – Slussen**

Linjens första avgång på morgonen föreslås flyttas fram till 06:30 och linjens 8-minuterstrafik föreslås starta vid 07:20.

### **Linje 452 Västra Orminge – Nacka gymnasium**

Linjen föreslås läggas ned i sin helhet. Det är gångavstånd till Värmdövägen och Nacka trafikplats från Nacka gymnasium. Linje 402 trafikerar hållplatsen Nacka gymnasium.

Trafikavdelningen  
Trafikavdelningen

PM  
2023-04-28

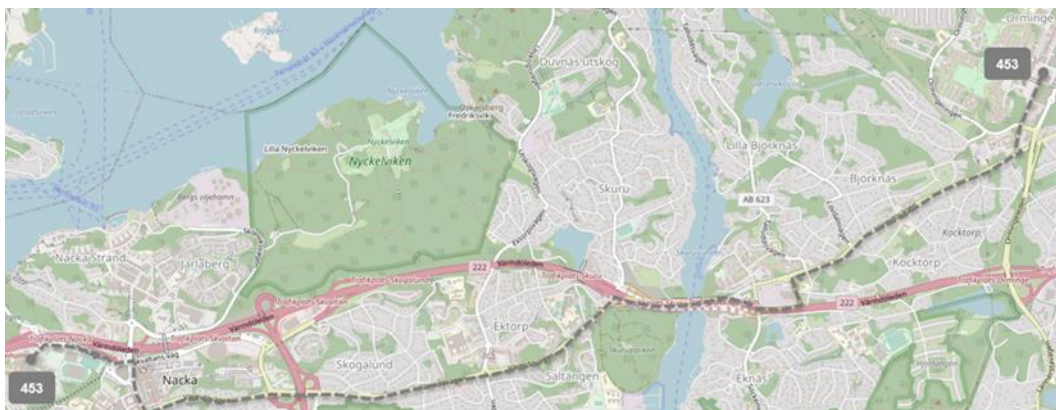
Diarienummer  
TN 2022-0837

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)



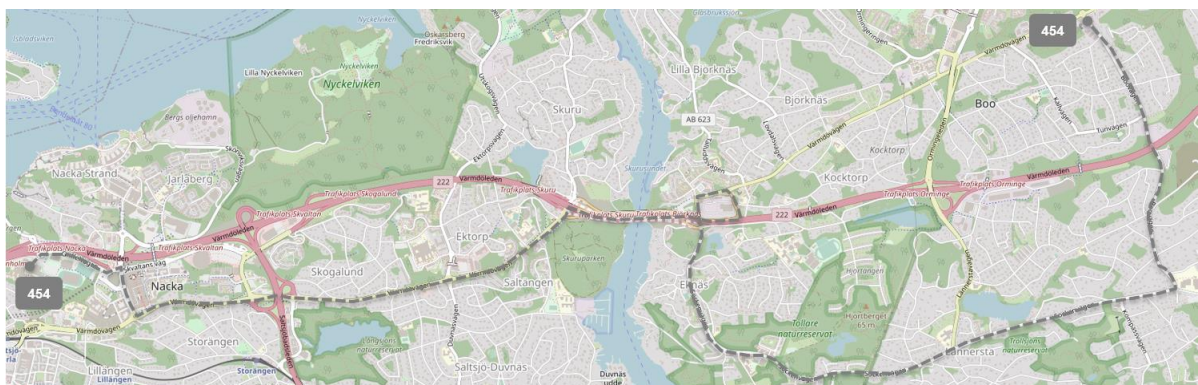
### **Linje 453 Orminge – Nacka gymnasium**

Linjen föreslås läggas ned i sin helhet. Det är gångavstånd till Värmdövägen och Nacka trafikplats från Nacka gymnasium. Linje 402 trafikerar hållplatsen Nacka gymnasium.



### **Linje 454 Boo backe – Nacka gymnasium**

Linjen föreslås läggas ned i sin helhet. Det är gångavstånd till Värmdövägen och Nacka trafikplats från Nacka gymnasium. Linje 402 trafikerar hållplatsen Nacka gymnasium.



Trafikavdelningen  
Trafikavdelningen

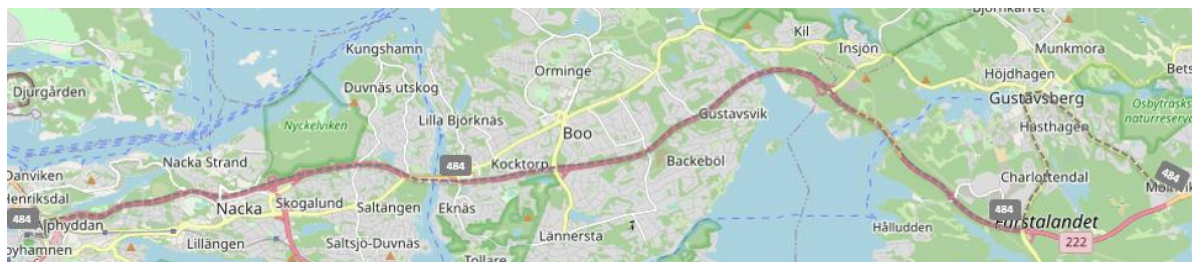
PM  
2023-04-28

Diarienummer  
TN 2022-0837

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

## **Linje 484 Skickla udde – Mölnvik**

Linjen föreslås läggas ned i sin helhet.



## **Paketlösning**

**Linje 71 Jarlaberg – Sickla udde – Slussen**

**Linje 403 Slussen – Hästhagen**

**Linje 465 Nacka strand – Nacka forum – Fisksätra stn**

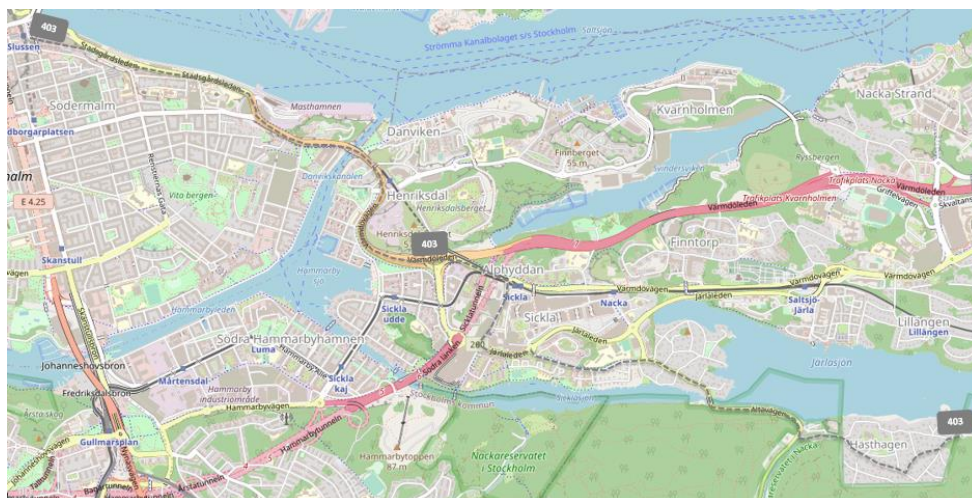
Ny samordning av linjerna 71, 403 och 465 föreslås. Förslaget är att göra en sammanslagning av linje 71 och linje 403, där den nya linjen heter fortsatt linje 71 och går från Slussen övre med linjesträckning Glasbruksgatan – Östervägen till Hästhagen. På så sätt bibehålls trafikeringen av sträckan Glasbruksgatan - Sickla allé samt trafikering av Hästhagen. Sträckan Sickla allé - Nacka Forum får lägre turtäthet. På sträckan Forum Nacka - Jarlaberg blir turtätheten högre, men öppettiderna något kortare då linjen ersätts av 465. Övriga tider finns dock förbindelse med byte vid Henriksdal eller med något längre gångavstånd. Linje 465 förlängs till Jarlaberg från Nacka strand. Resande i Jarlaberg får fler resmöjligheter till Nacka Forum med linje 465 än med nuvarande linje 71. Dock något kortare öppettider.

Trafikavdelningen  
Trafikavdelningen

PM  
2023-04-28

Diarienummer  
TN 2022-0837

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

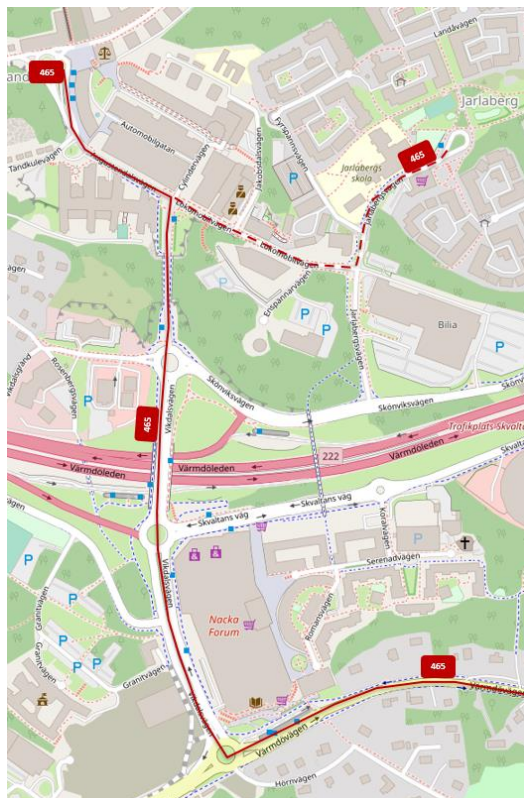


Trafikavdelningen  
Trafikavdelningen

PM  
2023-04-28

Diarienummer  
TN 2022-0837

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)



## 2.5.9 Norrtälje

### Linje 676 Stockholm – Norrtälje busstation

Linjens turtäthet föreslås minska något under den tid bussarna går som tätast på morgonen och eftermiddagen, så att bussarna då går med ca 1 minut längre mellanrum.

## 2.5.10 Nynäshamn

Inga föreslagna trafikförändringar. En översyn av busstrafiken i Nynäshamn pågår i syfte att anpassa trafikutbudet utifrån förändrat resande. Busstrafiken i Nynäshamn regleras huvudsakligen av ett s.k. incitamentsavtal, vilket kräver särskild hantering. Ytterligare trafikförändringsförslag kan komma att presenteras av trafikförvaltningen längre fram.

## 2.5.11 Nykvarn

Utöver de föreslagna trafikförändringarna nedan pågår en översyn av busstrafiken i Nykvarn i syfte att anpassa trafikutbudet utifrån förändrat resande. Busstrafiken i Nykvarn regleras huvudsakligen av ett s.k. incitamentsavtal, vilket kräver särskild hantering. Ytterligare trafikförändringsförslag kan komma att presenteras av trafikförvaltningen längre fram.

Trafikavdelningen  
Trafikavdelningen

PM  
2023-04-28

Diarienummer  
TN 2022-0837

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### **Paketlösning**

#### **Linje 780 Södertälje centrum – Gamla Strängnäs vägen – Nykvarn (Sandtorp)**

#### **Linje 780X Södertälje centrum – motorvägsbuss – Nykvarn (Sandtorp)**

I syfte att snabba upp resandet mellan Nykvarn och Södertälje samt göra kopplingen till Almnäs tydligare föreslås alla avgångar på linje 780 som inte trafikerar Almnässlingan övertas av 780X. Lördagar och söndagar föreslås fyra turer i vardera riktningen som 780, dock inte via Almnäs. Linje 780X föreslås ökas från 10 till 34 och antalet turer på 780 föreslås minskas från 27 till 7 avgångar. En ny hållplats på Strängnäs vägen i Södertälje föreslås. För att hållplatsen ska kunna trafikeras krävs ny infrastruktur.



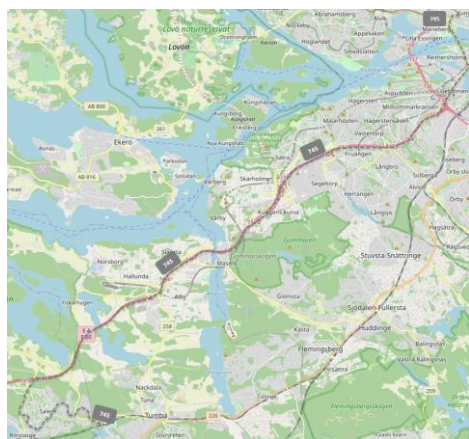
### 2.5.12 Salem

#### **Linje 725 Tumba stn – Nytorp**

Linjens avgångar som endast trafikerar sträckan Tumba-Söderby park föreslås dras in. Förslaget innebär att Söderby park får 15-minuterstrafik i rusningsriktningen.

#### **Linje 745 Uttran – Fridhemsplan**

Linjen föreslås läggas ned i sin helhet. Linjen är parallellgående med spårtrafik.



Trafikavdelningen  
Trafikavdelningen

PM  
2023-04-28

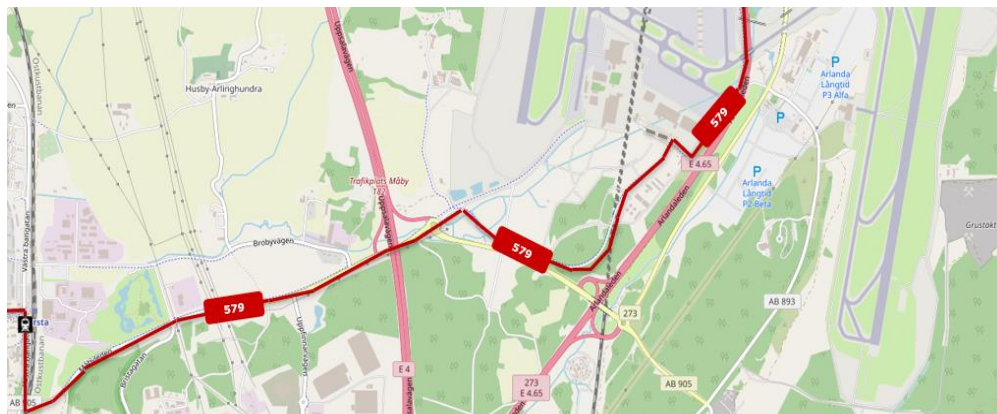
Diarienummer  
TN 2022-0837

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### 2.5.13 Sigtuna

#### **Linje 579 Arlanda – Sigtuna busstation – Bålsta**

Hållplatsen Cargo City föreslås att dras in. Resenärer hänvisas till närliggande hållplatsen Grängsgatan. Denna förändring gör att körtiden mellan Arlanda och Bålsta kan bli 1 minut kortare i båda riktningar.



#### **Linje 571 Märsta stn – Arlandastad**

Linjen föreslås få minskat utbud måndag-fredag. Mellan ca kl. 09:00-14:00 föreslås linjen få 60-minuterstrafik och kl. 16:00-17:45 från 15-minuterstrafik till 30-minuterstrafik. Linjen föreslås sluta trafikeras efter ca kl. 21:00. Lördag och söndag föreslås trafiken sluta trafikeras efter ca kl. 17:00.

#### **Linje 589 Östra Steninge – Flygskolan**

Linjen föreslås läggas ned i sin helhet.

#### **581 Märsta station – Arenberga**

Linjens turtäthet föreslås minskas från 15-minuterstrafik till 30-minuterstrafik under eftermiddagsrusningen.

### 2.5.14 Sollentuna

Utöver de föreslagna trafikförändringarna nedan pågår en översyn av busstrafiken i Sollentuna i syfte att anpassa trafikutbudet utifrån förändrat resande. Busstrafiken i Sollentuna regleras huvudsakligen av ett s.k. incitamentsavtal, vilket kräver särskild hantering. Ytterligare trafikförändringsförslag kan komma att presenteras av trafikförvaltningen längre fram.

#### **Paketlösning**

##### **Linje 601 Sättra äng – Svalnäs**

##### **Linje 697 Danderyds sjukhus – Sollentuna – Stockholm C**

Två avgångar föreslås dras in vardagnätter på linje 697. En av avgångarna ersätts av en morgonavgång på linje 601 som startar från Sättra äng istället för Danderyds sjukhus.

Trafikavdelningen  
Trafikavdelningen

PM  
2023-04-28

Diarienummer  
TN 2022-0837

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### **Linje 607 Danderyds sjukhus – Sollentuna station**

Linjen föreslås få två avgångar färre från Danderyd på kvällen samt fyra avgångar färre från Sollentuna varav två på morgonen och två på kvällen. Vidare föreslås varannan avgång tidig kväll från Sollentuna kortas av till Sjöberg.

### **Linje 178 Mörby station – Jakobsbergs station**

Linjen föreslås lördagar och söndagar få två färre avgångar på morgonen i vardera riktningen.

### **Linje 627 Åkerby industriområde – Sollentuna station (–Kista centrum)**

Linjen föreslås kortas av så att samtliga avgångar vänder i Sollentuna. Förslaget innebär att sträckan Sollentuna – Kista slutar trafikeras av linjen.

### **Linje 612 Arninge station – Kista centrum**

#### **Linje 612X Arninge station – Kista centrum**

Linje 612 och 612X föreslås få minskat utbud.

### **Linje 537 Upplands Väsby stn – Kista centrum**

Linjen föreslås läggas ned i sin helhet. Linjen är till viss del parallellgående med spårtrafik.

#### **2.5.15 Solna**

Utöver de föreslagna trafikförändringarna nedan pågår en översyn av busstrafiken i Solna i syfte att anpassa trafikutbudet utifrån förändrat resande. Busstrafiken i Solna regleras huvudsakligen av ett s.k. incitamentsavtal, vilket kräver särskild hantering. Ytterligare trafikförändringsförslag kan komma att presenteras av trafikförvaltningen längre fram.

#### **Paketlösning**

#### **Linje 113 Blackebergs gård – Solna centrum**

#### **Linje 129 Solna centrum – Brommaplan**

Linje 113 föreslås få en genare linjesträckning via Frösundaleden från Sundbyberg C.

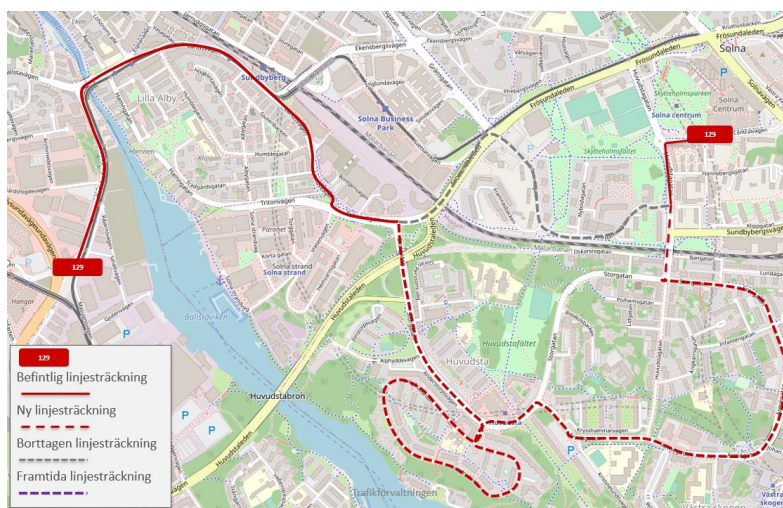
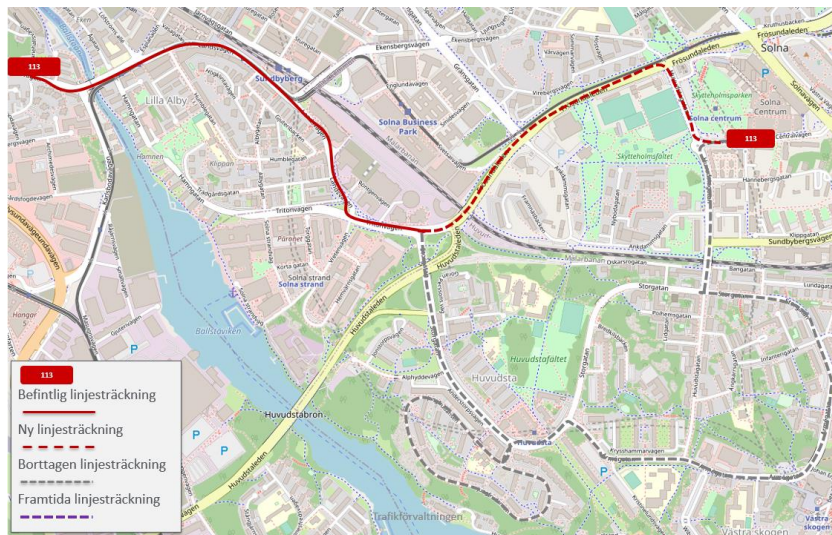
Linjens nuvarande sträckning genom Huvudsta föreslås tas över av linje 129. Dagens linje 113 har högst efterfrågan längs stråket Bällstavägen – Mariehäll – Sundbyberg C. Förslaget skulle ge resenärer längs stråket en mer attraktiv förbindelse till och från Solna C samtidigt som det gör linjen mindre störningskänslig. Resenärer i Huvudstaområdet hänvisas till linje 129. Resenärer vid Ankdammsgatan hänvisas till linje 512.

Trafikavdelningen  
Trafikavdelningen

PM  
2023-04-28

Diarienummer  
TN 2022-0837

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)



## Paketlösning

### **Linje 601 Sättra äng – Svalnäs**

### **Linje 697 Danderyds sjukhus – Sollentuna – Stockholm C**

Två avgångar föreslås dras in vardagnätter på linje 697. En av avgångarna ersätts av en morgonavgång på linje 601 som startar från Sättra äng istället för Danderyds sjukhus.

### **Linje 56 Hornsberg – Stora Essingen**

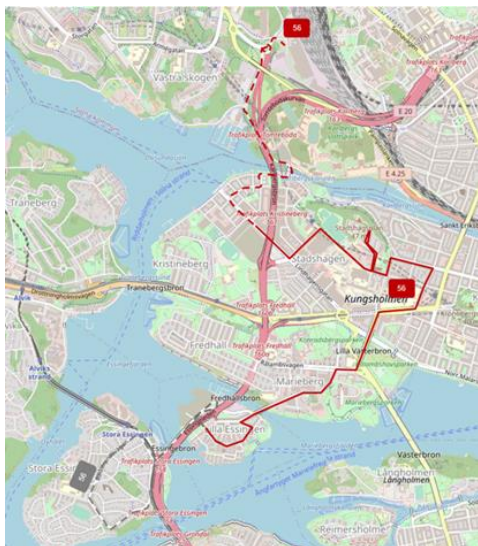
Linjen föreslås få ny sträckning mellan Tomtebodavägen och Lilla Essingen. Delen mellan Lilla och Stora Essingen föreslås dras in, på sträckan går linje 1. Hållplatserna Sällskapsvägen, Gammelgårdsvägen, Eremitvägen och Stenkullavägen blir utan busstrafik. Gångavstånd, ca: 200m till stombuss. Tomtebodavägen får utökat trafikutbud med bussförbindelse till Hornsberg och Fridhemsplan.

Trafikavdelningen  
Trafikavdelningen

PM  
2023-04-28

Diarienummer  
TN 2022-0837

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)



## 2.5.16 *Stockholm Innerstad*

Utöver de föreslagna trafikförändringarna nedan pågår en översyn av busstrafiken i Stockholms innerstad i syfte att anpassa trafikutbudet utifrån förändrat resande.

Busstrafiken i innerstaden regleras huvudsakligen av ett s.k. incitamentsavtal, vilket kräver särskild hantering. Ytterligare trafikförändringsförslag kan komma att presenteras av trafikförvaltningen längre fram. Inom ramen för översynen utreds om närtrafik kan införas i innerstaden. För stombusstrafiken är endast mindre anpassningar aktuella.

### **Linje 56 Hornsberg – Stora Essingen**

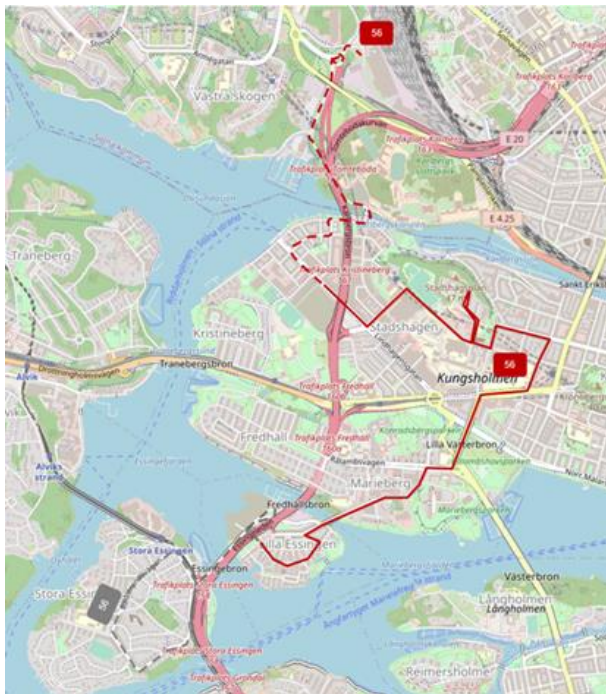
Linjen föreslås få ny sträckning mellan Tomtebodavägen och Lilla Essingen. Delen mellan Lilla och Stora Essingen föreslås dras in, på sträckan går linje 1. Hållplatserna Sällskapsvägen, Gammelgårdsvägen, Eremitvägen och Stenkullavägen blir utan busstrafik. Gångavstånd, ca: 200m till stombuss. Tomtebodavägen får utökat trafikutbud med bussförbindelse till Hornsberg och Fridhemsplan.

Trafikavdelningen  
Trafikavdelningen

PM  
2023-04-28

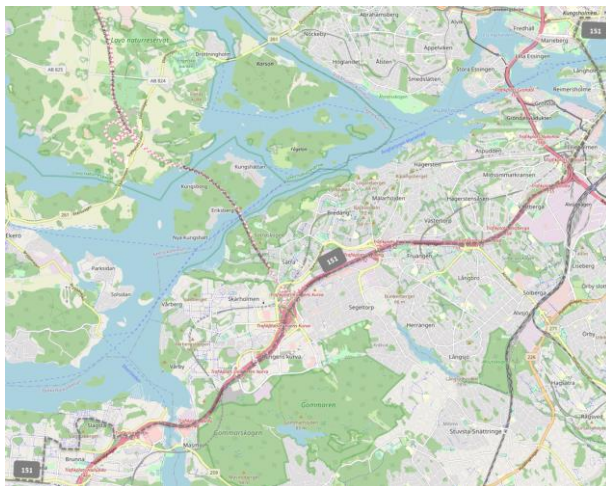
Diarienummer  
TN 2022-0837

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)



### **Linje 151 Norsborg – Fridhemsplan**

Linjen föreslås läggas ned i sin helhet. Linjen är parallellgående med spårtrafik.



### **Linje 153 Fridhemsplan – Bredäng**

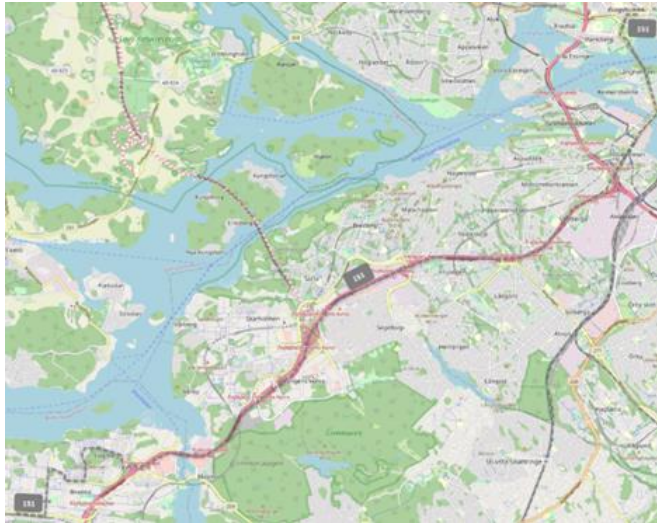
Linjen föreslås läggas ned i sin helhet. Linjen är parallellgående med spårtrafik.

Trafikavdelningen  
Trafikavdelningen

PM  
2023-04-28

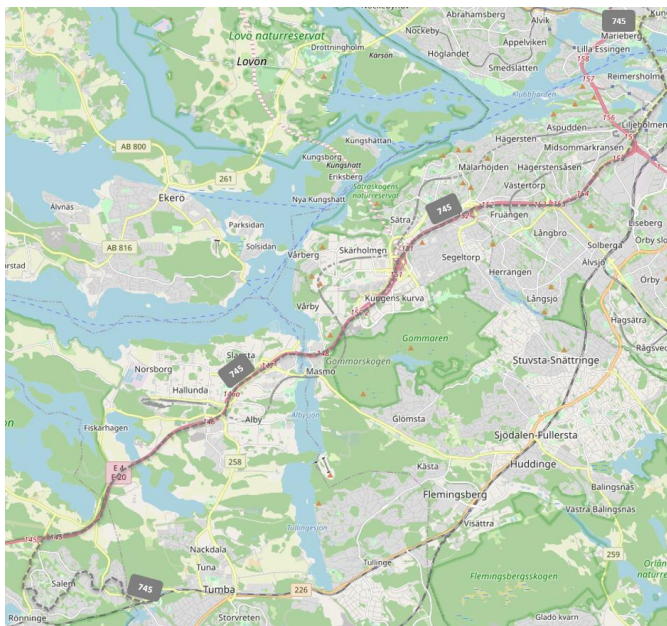
Diarienummer  
TN 2022-0837

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)



### **Linje 745 Uttran – Fridhemsplan**

Linjen föreslås läggas ned i sin helhet. Linjen är parallellgående med spårtrafik.



### **Linje 743 Skäcklinge – Fridhemsplan**

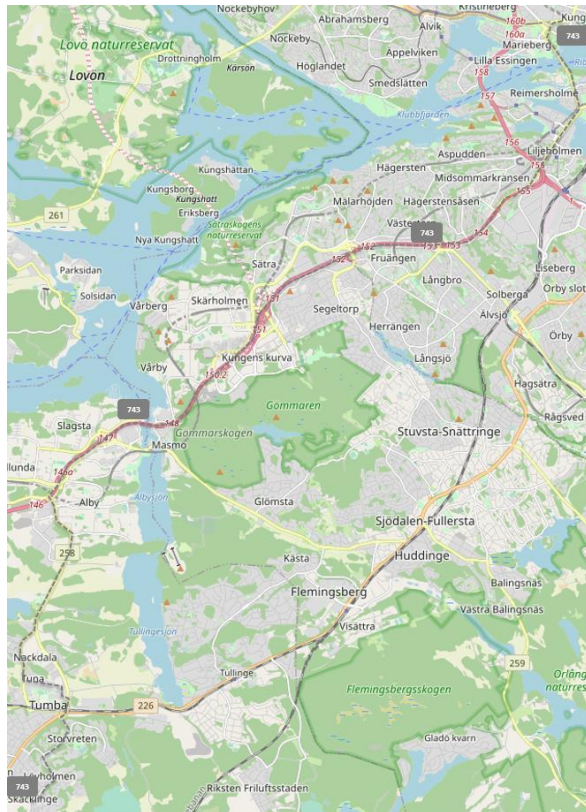
Linjen föreslås läggas ned i sin helhet. Linjen är parallellgående med spårtrafik.

Trafikavdelningen  
Trafikavdelningen

PM  
2023-04-28

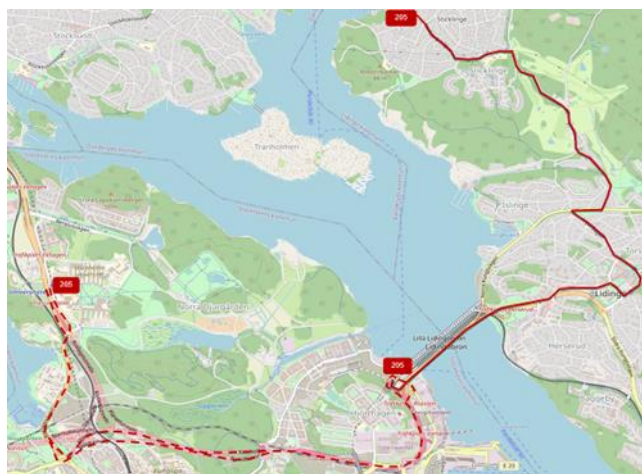
Diarienummer  
TN 2022-0837

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)



## Linje 205 Ropsten – Sticklinge

Linjen föreslås förlängas från Ropsten till Albano och Universitetet via Norra Länken mellan kl. 07:00- 19:00 vardagar under vintertidtabellen. Förslaget syftar till att erbjuda en tvärförbindelse till universitetsområdet.



Trafikavdelningen  
Trafikavdelningen

PM  
2023-04-28

Diarienummer  
TN 2022-0837

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### **Paketlösning**

#### **Linje 601 Sättra äng – Svalnäs**

#### **Linje 697 Danderyds sjukhus – Sollentuna – Stockholm C**

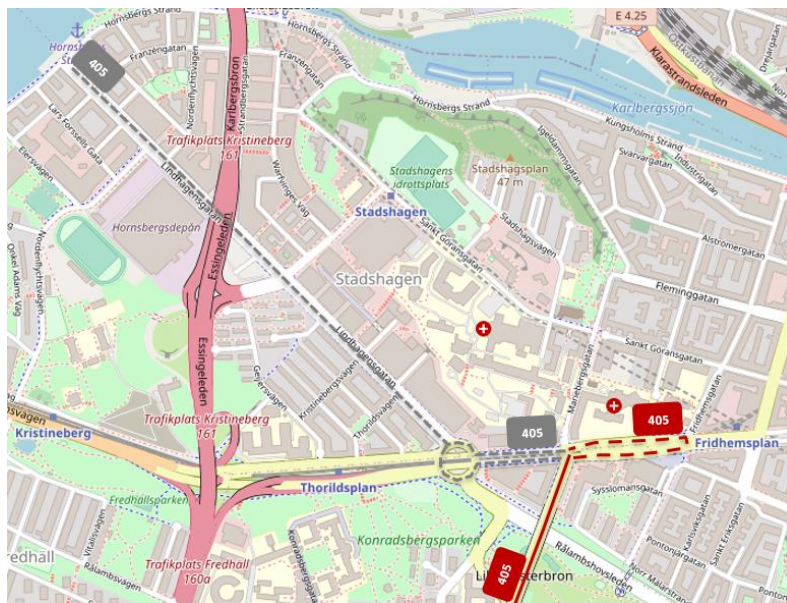
Två avgångar föreslås dras in vardagnätter på linje 697. En av avgångarna ersätts av en morgonavgång på linje 601 som startar från Sättra äng istället för Danderyds sjukhus.

#### **Linje 608 Stockholm – Vallentuna**

Linjen föreslås få tre avgångar färre på morgonen och turtätheten på eftermiddagen föreslås minskas till 30-minuterstrafik och sista avgång på linjen avgår runt kl. 18.30.

#### **Linje 405 Hornsberg – Nacka sjukhus**

Linjen föreslås få ny ändhållplats och trafikera Fridhemsplan istället för nuvarande Hornsberg.



### **2.5.17 Stockholm Söderort**

#### **Linje 830 Handens station – Farsta centrum**

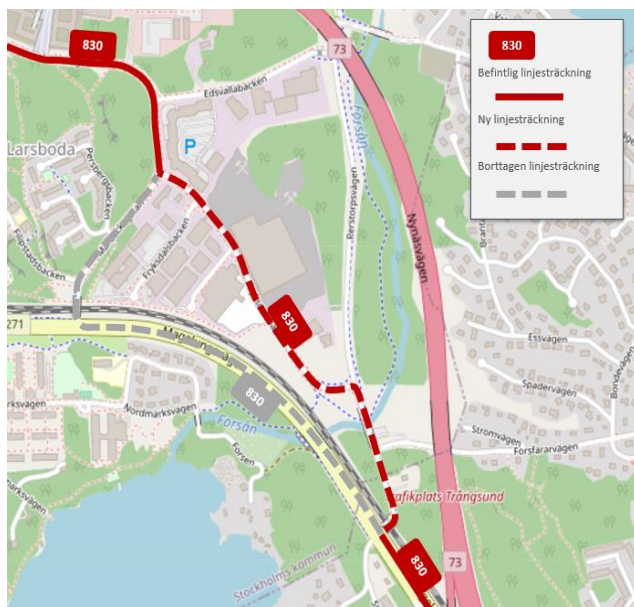
Linjen föreslås trafikera Perstorpsvägen - Frykdalsbacken även i riktning mot Farsta centrum så att linjen körs samma väg i båda riktningarna och får bättre täckning i ett nybyggnadsområde för verksamheter. Idag körs linjen via Magelungsvägen-Mårbackavägen. Linjen föreslås angöra en nyinrättad hållplats belägen på Frykdalsbacken. Resande från hållplats Persbergsbacken belägen på Mårbackagatan hänvisas till hållplats Edsvallagatan.

Trafikavdelningen  
Trafikavdelningen

PM  
2023-04-28

Diarienummer  
TN 2022-0837

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)



### **Linje 133 Liljeholmen – Ekensberg**

Trafikutbudet på linjen föreslås minskas till 10-minuterstrafik i rusningstid, 20-minuterstrafik i mellanperioden och till 30-minuterstrafik i lågtrafik. Under sommartidtabellsperioden föreslås 15-minuterstrafik i rusningstid, övrig tid 30-minuterstrafik.

### **Linje 142 Telefonplan – Älvsjö stn**

Trafikutbudet på linjen föreslås minskas till 10-minuterstrafik i rusningstrafik med enstaka förstärkningsavgångar mot Telefonplan. Lördag-söndag minskas utbudet till 30-minuterstrafik mellan kl. 9-11 och 18-19. Under sommartidtabellen föreslås 20-minuterstrafik med 15-minuterstrafik i eftermiddagsrusningen.

### **Linje 144 Fruängen – Gullmarsplan**

Trafikutbudet på linjen föreslås justeras så att sträckan Gullmarsplan – Älvsjö har 7,5-minuterstrafik i rusning och 15-minuterstrafik dagtid. På sträckan Älvsjö – Fruängen föreslås ett trafikutbud med 15-minuterstrafik i morgonrusningen och mellan kl. 13-20 samt 30-minuterstrafik övrig tid.

### **Linje 147 Liljeholmen – Hökmossen**

Trafikutbudet föreslås minskas något under hela trafikdygnet med undantag för under lågtrafiken.

### **Linje 151 Norsborg – Fridhemsplan**

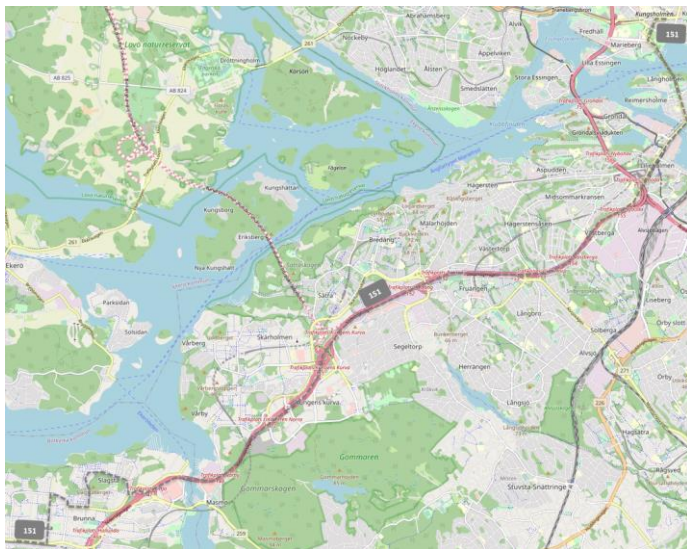
Linjen föreslås läggas ned i sin helhet. Linjen är parallellgående med spårtrafik.

Trafikavdelningen  
Trafikavdelningen

PM  
2023-04-28

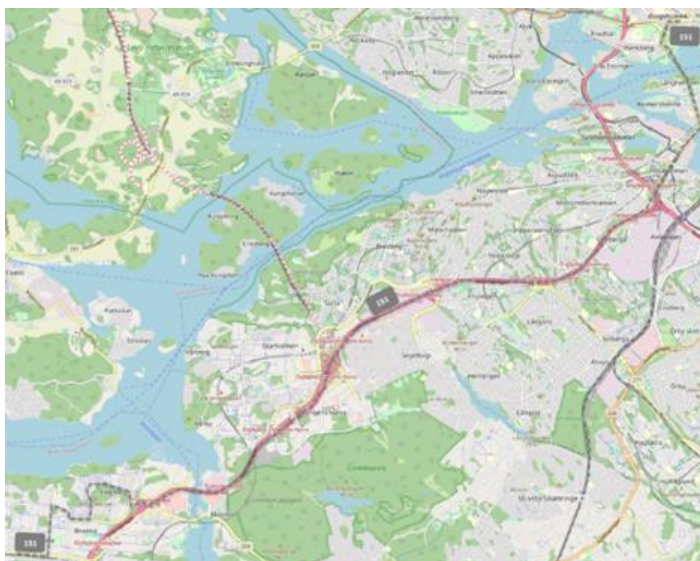
Diarienummer  
TN 2022-0837

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)



### **Linje 153 Fridhemsplan – Bredäng**

Linjen föreslås läggas ned i sin helhet. Linjen är parallellgående med spårtrafik.



### **Linje 745 Uttran – Fridhemsplan**

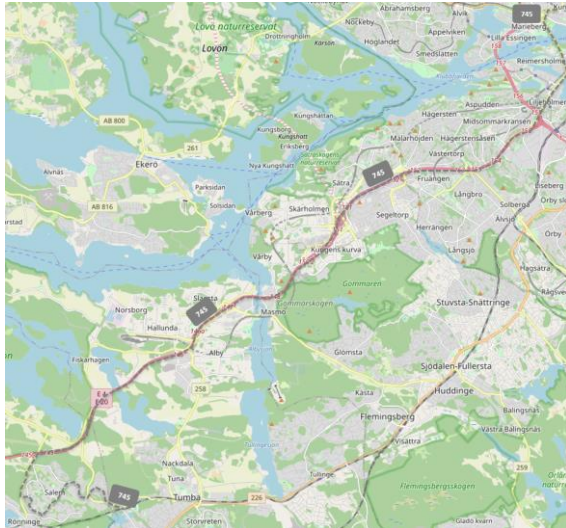
Linjen föreslås läggas ned i sin helhet. Linjen är parallellgående med spårtrafik.

Trafikavdelningen  
Trafikavdelningen

PM  
2023-04-28

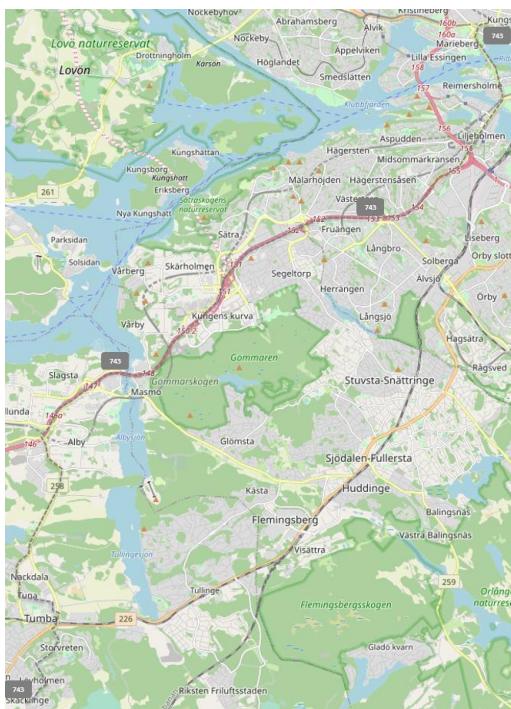
Diarienummer  
TN 2022-0837

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)



### **Linje 743 Skäcklinge – Fridhemsplan**

Linjen föreslås läggas ned i sin helhet. Linjen är parallellgående med spårtrafik.



### **Linje 737 Tumba stn – Skärholmen**

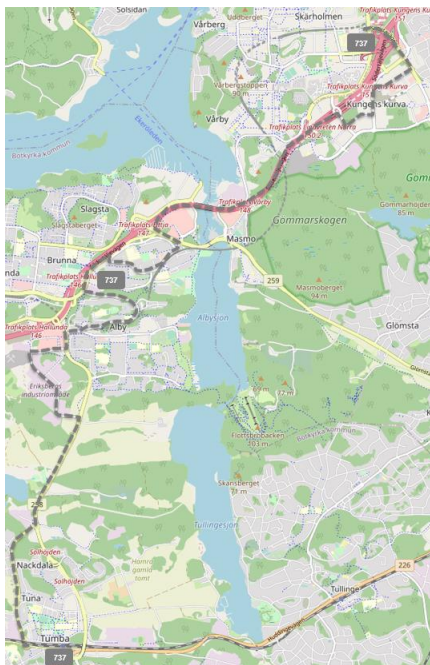
Linjen föreslås läggas ned i sin helhet.

Trafikavdelningen  
Trafikavdelningen

PM  
2023-04-28

Diarienummer  
TN 2022-0837

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)



### **Linje 160 Gullmarsplan- Årstadberg**

Trafikutbudet föreslås minskas något under hela trafikdygnet med undantag för under lågtrafiken.

### **Linje 161 (Gröndal) – Midsommarkransen – Bagarmossen**

Trafikutbudet föreslås minskas något under hela trafikdygnet med undantag för under lågtrafiken.

### **Linje 164 Södersjukhuset – Valla torg**

Tre förstärkningsavgångar från Sköntorp till Gullmarsplan föreslås dras in.

### **Linje 172 Norsborg – Skarpnäck**

Linjen förslås enbart att trafikera sträckan Skarpnäck- Hallunda. Sträckan Hallunda – Norsborg, som är parallellgående med spårtrafik, slutar trafikeras av linjen. I förslaget ingår en viss utglesning av trafikutbudet i rusningstrafik.



Trafikavdelningen  
Trafikavdelningen

PM  
2023-04-28

Diarienummer  
TN 2022-0837

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### **Linje 707 Tumba stn – Fruängen**

De avgångar som endast trafikerar sträckan Fruängen - Skärholmen och omvänt dras in, vilket innebär i 30-minuterstrafik hela linjesträckningen i rusningstrafik.

### **Paketlösning**

#### **Linje 134 Liljeholmen – Östbergahöjden**

#### **Linje 145 Älvsjö stn – Liljeholmen**

#### **Linje 168 Gullmarsplan – Östbergahöjden**

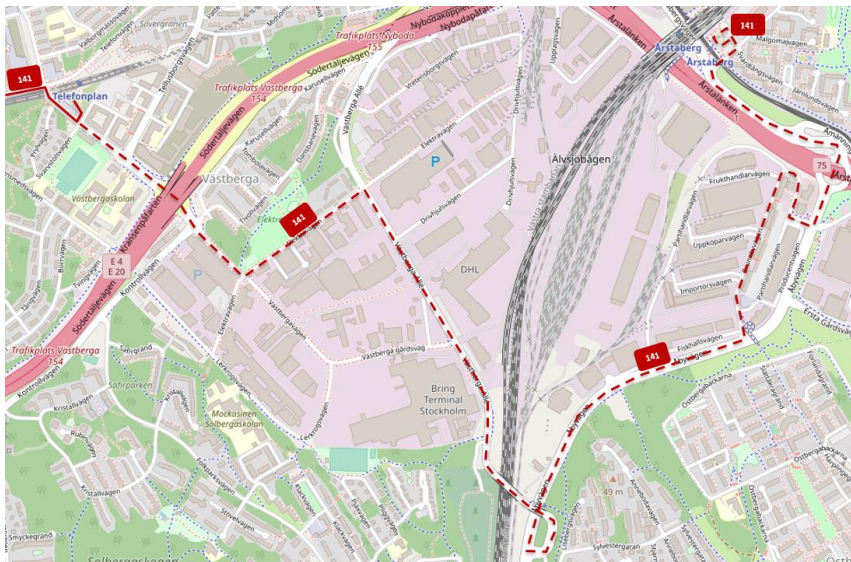
#### **Linje 141 Telefonplan – Långsjö**

Förslaget syftar till att linjenätet i Östberga och Årstadal effektiviseras och görs tydligare. Linje 145 och 168 föreslås läggs ned i sin helhet och resurser fördelas till andra linjer i paketet.

Linje 134 föreslås få ny körväg via Sjöviksbacken – Sjöviksvägen och ersätter därmed linje 145 mellan Liljeholmen och Årstaberg. Linje 134 upphör samtidigt att trafikera Årsta partihallar. Turtätheten föreslås ökas på linje 134.

Linje 141 föreslås förlängas från Telefonplan via Västberga och Årsta partihallar till Årstaberg och ersätter i förslaget därmed dels linje 145 mellan Årstaberg och Västberga och dels 134 och 168 genom Årsta partihallar





### 2.5.18 Stockholm Västerort

Utöver de föreslagna trafikförändringarna nedan pågår en översyn av busstrafiken i Stockholm västerort i syfte att anpassa trafikutbudet utifrån förändrat resande. Busstrafiken i västerort regleras huvudsakligen av ett s.k. incitamentsavtal, vilket kräver särskild hantering. Ytterligare trafikförändringsförslag kan komma att presenteras av trafikförvaltningen längre fram.

#### **Linje 537 Upplands Väsby stn – Kista centrum.**

Linjen föreslås läggas ned i sin helhet. Linjen är till viss del parallellgående med spårtrafik.

Trafikavdelningen  
Trafikavdelningen

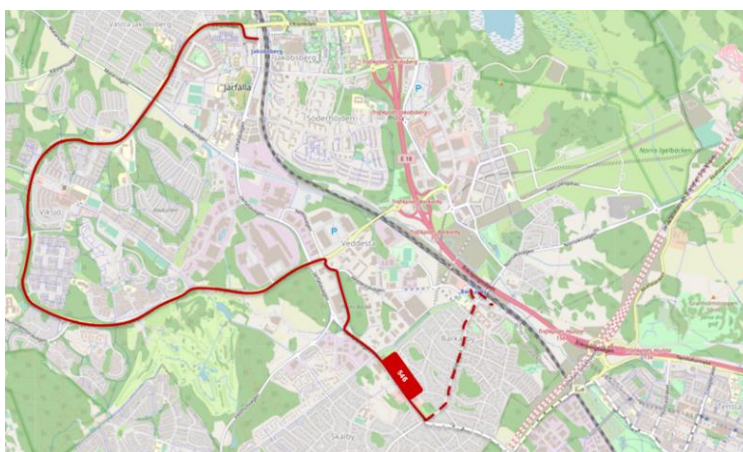
PM  
2023-04-28

Diarienummer  
TN 2022-0837

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

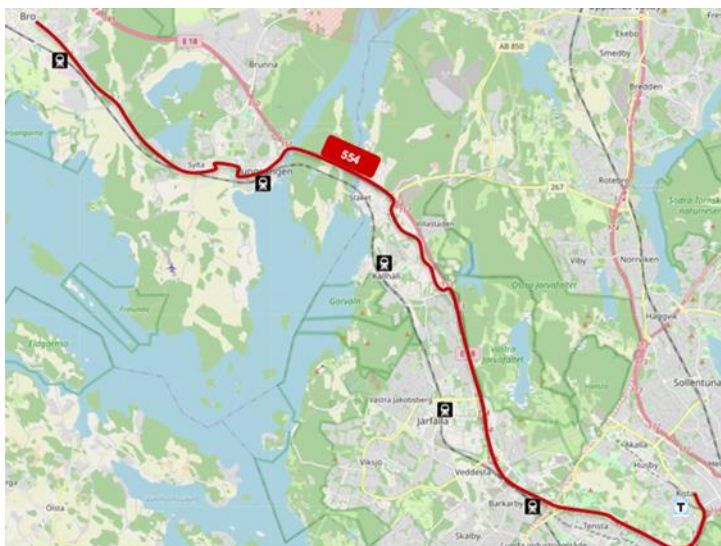
### **Linje 546 Jakobsbergs station – Tensta**

Linjen föreslås få ändrad linjesträckning med trafikering till Barkarby station i stället för dagens slutstation Tensta. Linjen föreslås behålla samma turtäthet och antal avgångar som med dagens trafik. Med den nya sträckningen trafikeras ej längre hållplatserna Lunda industriområde, Hjulsta, Hagstråket och Tensta. I stället tillkommer hållplatserna Häggvägen, Barsbrovägen, Barsbro torg och Barkarby station.



### **Linje 554 Råby – Kista**

Linjen föreslås läggas ned i sin helhet. Linjen är till viss del parallellgående med spårtrafik.



### **Linje 537 Upplands Väsby stn – Kista centrum**

Linjen föreslås läggas ned i sin helhet. Linjen är till viss del parallellgående med spårtrafik.

Trafikavdelningen  
Trafikavdelningen

PM  
2023-04-28

Diarienummer  
TN 2022-0837

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### **Paketlösning**

#### **Linje 554 Råby – Kista**

#### **Ny linje 557 Kungsängen – Livgardet – Håtuna kyrka**

#### **Linje 558 Kungsängen – Norrboda – Brunna ind.omr – Livgardet**

#### **Linje 558X Kungsängen – Norrboda – Brunna ind.omr – Livgardet**

Syftet med den föreslagna paketlösningen är att skapa en koppling mellan Tibble och handelsområdet, trafikera Norrboda som idag saknar busstrafik, utöka antalet avgångar från/till Brunna industriområde, förenkla och snabba upp trafiken till Livgardet och Håtuna.

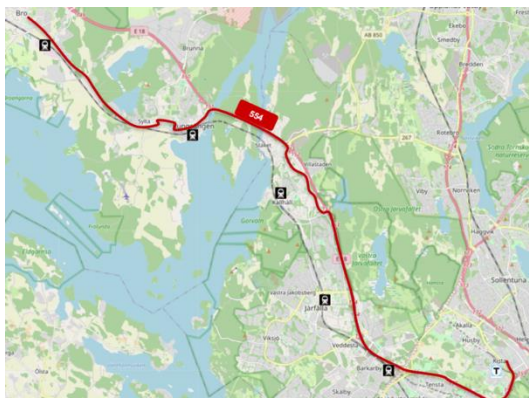
På linje 558 föreslås alla turer trafikeras via Norrboda och Brunna industriområde, tur och retur hela trafikdygnet. Linjen föreslås trafikeras antingen via Tibble torg eller som idag via Ekhammarskolan. Samma turtäthet som idag, vilket innebär 30-minuterstrafik i vardera riktningen och 60-minuterstrafik mellan kl. 9-14. Norrboda och Brunna industriområde föreslås även trafikeras lördagar och söndagar.

Linje 558X föreslås kortas av och slutar vid Vibystigen i stället för Livgardet.

Ny linje 557: Ny linje som föreslås trafikeras med 30-minuterstrafik i rusningstrafik mellan Kungsängen-Livgardet och 60-minuterstrafik Kungsängen-Livgardet-Håtuna, vilket är lika många turer som dagens trafik. Resenärer till både Livgardet och Håtuna får 4-5 minuter snabbare resa.

Linje 554 föreslås läggas ned i sin helhet. Resurser från linjen förs över till att kunna genomföra paketlösning för Norrboda, Brunna industriområde-Livgardet och Håtuna.

För att det föreslagna trafikförändringspaketet ska kunna genomföras behöver infrastrukturen i och kring Norrboda uppfylla trafikförvaltningens framkomlighetskrav. I det ingår att Pettersbergsvägen breddas vid infart till en detaljhandelsfastighet samt signalprioritet genom tunneln under E18.

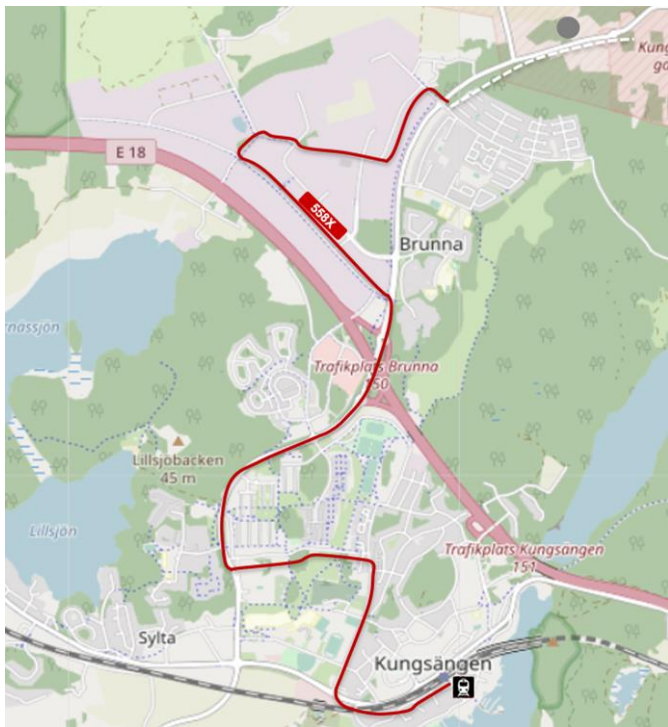


Trafikavdelningen  
Trafikavdelningen

PM  
2023-04-28

Diarienummer  
TN 2022-0837

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)



### **Linje 178 Mörby station – Jakobsbergs station**

Linjen föreslås lördagar och söndagar få två färre avgångar på morgonen i vardera riktningen.

### **Linje 627 Åkerby industriområde – Sollentuna station (–Kista centrum)**

Linjen föreslås kortas av så att samtliga avgångar vänder i Sollentuna. Förslaget innebär att sträckan Sollentuna – Kista slutar trafikeras av linjen.

### **Linje 612 Arninge station – Kista centrum**

### **Linje 612X Arninge station – Kista centrum**

Linje 612 med 612X föreslås få minskat utbud.

## **2.5.19 Sundbyberg**

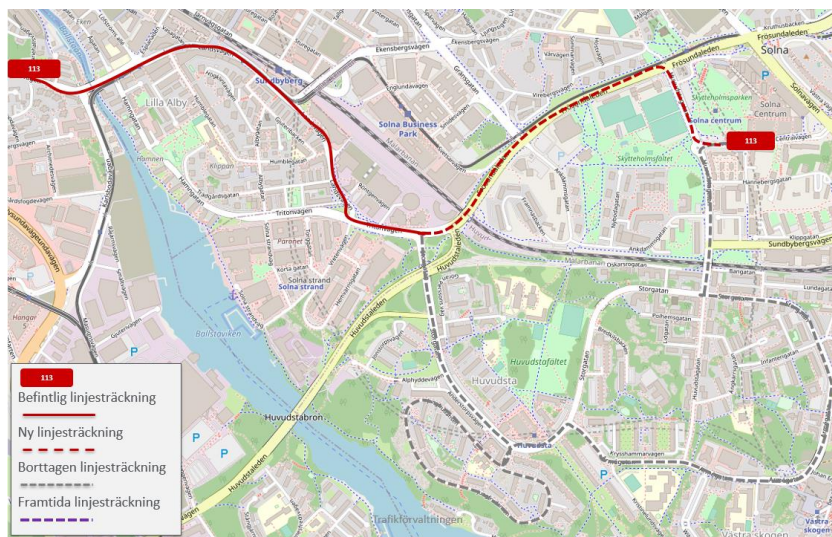
Utöver de föreslagna trafikförändringarna nedan pågår en översyn av busstrafiken i Sundbyberg i syfte att anpassa trafikutbudet utifrån förändrat resande. Busstrafiken i Sundbyberg regleras huvudsakligen av ett s.k. incitamentsavtal, vilket kräver särskild hantering. Ytterligare trafikförändringsförslag kan komma att presenteras av trafikförvaltningen längre fram.

### **Paketlösning**

### **Linje 113 Blackebergs gård – Solna centrum**

### **Linje 129 Solna centrum – Brommaplan**

Linje 113 föreslås få en genare linjesträckning via Frösundaleden från Sundbyberg C. Linjens nuvarande sträckning genom Huvudsta föreslås tas över av linje 129. Dagens linje 113 har högst efterfrågan längs stråket Bällstavägen – Mariehäll – Sundbyberg C. Förslaget skulle ge resenärer längs stråket en mer attraktiv förbindelse till och från Solna C samtidigt som det gör linjen mindre störningskänslig. Resenärer i Huvudstaområdet hänvisas till linje 129. Resenärer vid Ankdammsgatan hänvisas till linje 512.

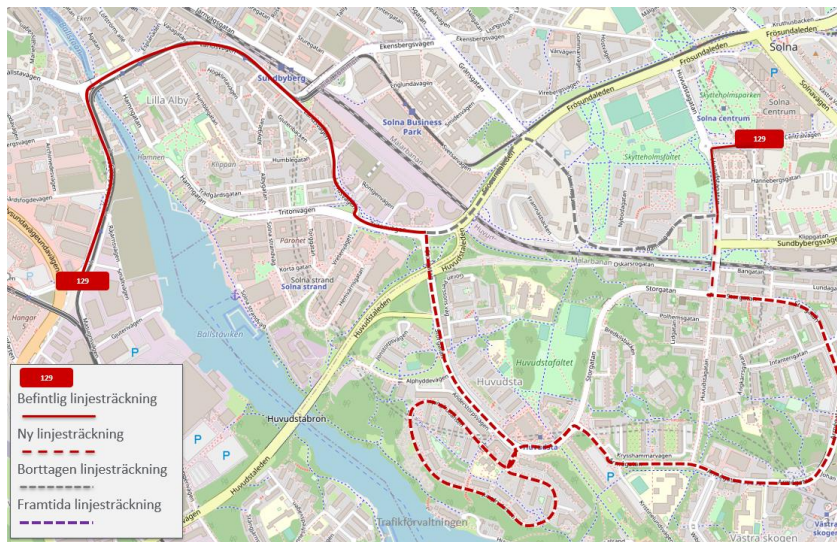


Trafikavdelningen  
Trafikavdelningen

PM  
2023-04-28

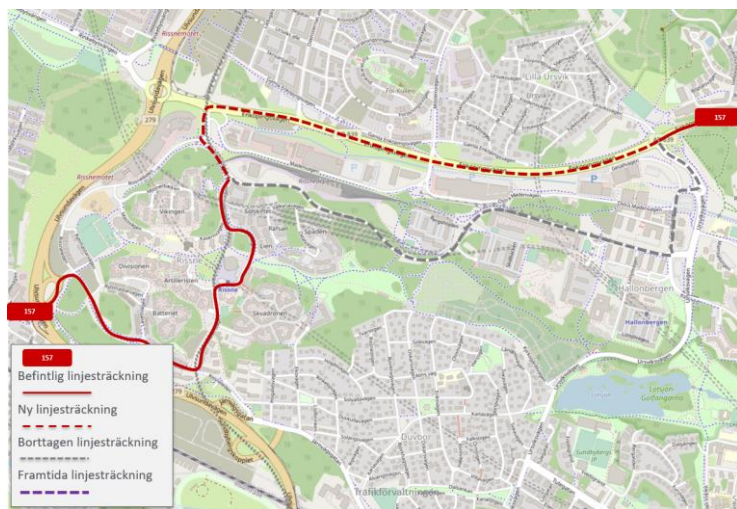
Diarienummer  
TN 2022-0837

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)



### Linje 157 Danderyds sjukhus – Lunda industri

Linjen föreslås få ändrad linjesträckning och trafikera Enköpingsvägen istället för Rissneleden. Syftet är att ge linjen en snabbare linjesträckning för genomgående resor. Förslaget skulle även medföra möjlighet till trafikering av hållplats på Enköpingsvägen som gör linjen tillgänglig för resenärer i södra Ursvik, om nödvändig infrastruktur anläggs. Resenärer längs Rissneleden hänvisas till linjer 118 och 540.



## 2.5.20 Södertälje

Utöver de föreslagna trafikförändringarna nedan pågår en översyn av busstrafiken i Södertälje i syfte att anpassa trafikutbudet utifrån förändrat resande. Busstrafiken i Södertälje regleras huvudsakligen av ett s.k. incitamentsavtal, vilket kräver särskild

Trafikavdelningen  
Trafikavdelningen

PM  
2023-04-28

Diarienummer  
TN 2022-0837

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

hantering. Ytterligare trafikförändringsförslag kan komma att presenteras av trafikförvaltningen längre fram.

### **Paketlösning**

#### **Linje 780 Södertälje centrum – Gamla Strängnäsvägen – Nykvarn (Sandtorp)**

#### **Linje 780X Södertälje centrum – motorvägsbuss – Nykvarn (Sandtorp)**

I syfte att snabba upp resandet mellan Nykvarn och Södertälje samt göra kopplingen till Almnäs tydligare föreslås alla avgångar på linje 780 som inte trafikerar Almnässlingan övertas av 780x. Lördagar och söndagar föreslås fyra turer i vardera riktningen som 780, dock inte via Almnäs. Linje 780X föreslås ökas från 10 till 34 och antalet turer på 780 föreslås minskas från 27 till 7 avgångar. En ny hållplats på Strängnäsvägen i Södertälje föreslås. För att hållplatsen ska kunna trafikeras krävs ny infrastruktur.



#### **Linje 751 Björkmossen – Hovsjö arbetsområde**

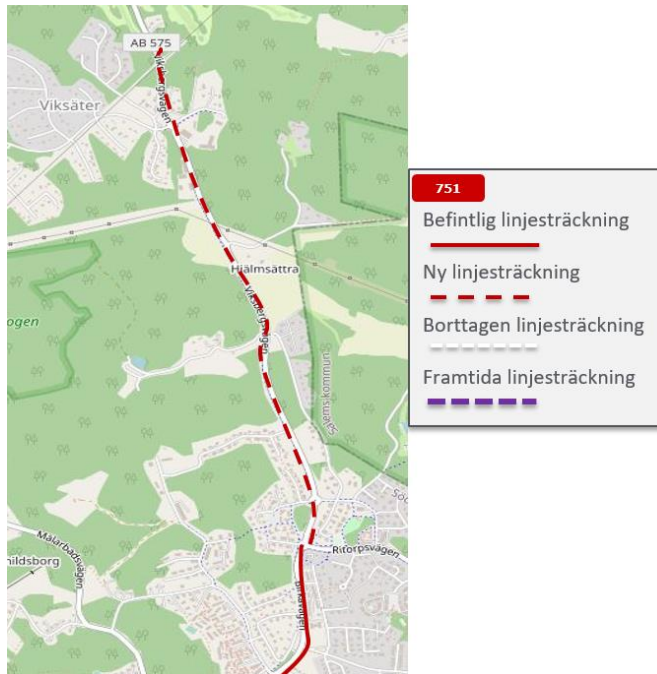
Sju avgångar på linjen föreslås förlängas mellan Ritorp och Viksbergsskolan. Syftet är att skapa bättre reserelationer för skolelever och personal.

Trafikavdelningen  
Trafikavdelningen

PM  
2023-04-28

Diarienummer  
TN 2022-0837

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)



### Linje 748 (Liljeholmen) – Fittja – Södertälje centrum

Föreslås börja trafikera hållplatsen Köpmangatan istället för Jovisgatan för att skapa bättre byten med andra busslinjer.

### Linje 749 Liljeholmen – Södertälje centrum

Föreslås börja trafikera hållplatsen Köpmangatan istället för Jovisgatan för att skapa bättre byten med andra busslinjer.



Trafikavdelningen  
Trafikavdelningen

PM  
2023-04-28

Diarienummer  
TN 2022-0837

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### **Linje 754 Pershagen – Södertälje centrum**

Linjen föreslås trafikera en ny hållplats vid Pershagens idrottsplats under förutsättning att ny infrastruktur anläggs.

#### **2.5.21 Tyresö**

Utöver de föreslagna trafikförändringarna nedan pågår en översyn av busstrafiken i Tyresö i syfte att anpassa trafikutbudet utifrån förändrat resande. Busstrafiken i Tyresö regleras huvudsakligen av ett s.k. incitamentsavtal, vilket kräver särskild hantering. Ytterligare trafikförändringsförslag kan komma att presenteras av trafikförvaltningen längre fram.

### **Linje 873 Gullmarsplan – Nyfors**

Linje 873 föreslås sluta trafikera Alby friluftsgård-Nyfors under sommarperioden. Turer som idag är förlängda till/från Alby friluftsgård kortas av och vänder vid Nyfors. Den aktuella sträckan är kort och av tydlighetskäl bör stombussar alltid ha samma linjesträckning.

### **Linje 873 Gullmarsplan – Nyfors**

#### **Linje 875 Gullmarsplan – Tyresö Kyrka**

Linjerna föreslås sluta trafikera hållplatsen Bollmoraberg i syfte att snabba upp stombusslinjerna så som beskrivs i åtgärdsvalsstudie framkomlighet i stomnätet Stråk 11 Tyresö C - Skarpnäck- Norra Sköndal.

#### **2.5.22 Täby**

### **Linje 604 Danderyds sjukhus – Hägernäs station**

Linjen föreslås få lägre turtäthet under del av morgon- respektive eftermiddagsrusningen.

### **Linje 609 Danderyds sjukhus – Gribbylund**

Linjen föreslås få en avgång färre på morgonen och en avgång färre på eftermiddagen.

### **Linje 627 Åkerby industriområde – Sollentuna station (–Kista centrum)**

Linjen föreslås kortas av så att samtliga avgångar vänder i Sollentuna. Förslaget innebär att sträckan Sollentuna – Kista slutar trafikeras av linjen.

### **Paketlösning**

#### **Linje 629 Danderyds sjukhus – Ullna strand (–Ullna)**

#### **Linje 629X Arninge stn – Lövsättra vsk**

Linje 629 föreslås få ny linjesträckning via Arninge station. En ny linjevariant, 629X, trafikerar sträckan Arninge station – Lövsättra vsk kompletterar linje 629:s nya sträckning. Sträckan Flygsvägen – Norrtorpsvägen får färre avgångar i rusningstid. Linje 629 slutar

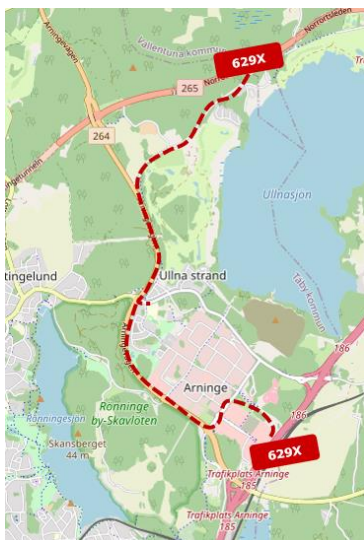
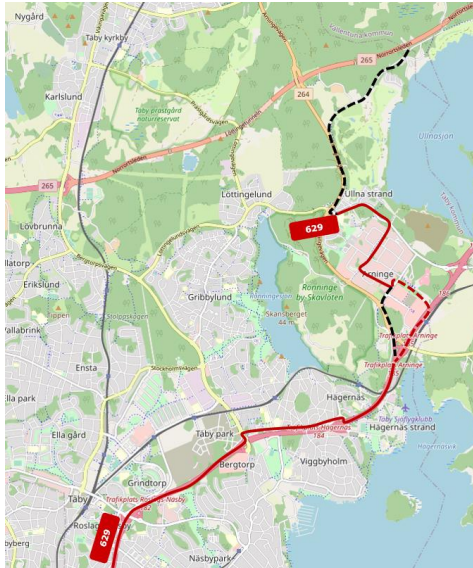
Trafikavdelningen  
Trafikavdelningen

PM  
2023-04-28

Diarienummer  
TN 2022-0837

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

trafikera Lövsättra vsk men med 629X får resande längs sträckan en direktförbindelse till Arninge station.



### **Paketlösning**

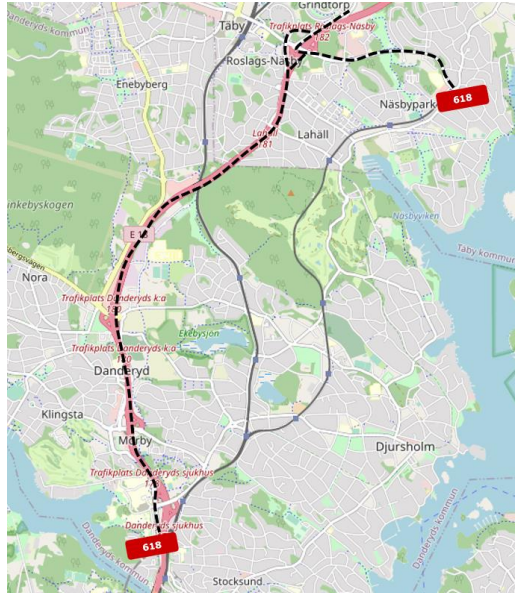
**Linje 605 Danderyds sjukhus – Gribbbylund**

**Linje 618 Danderyds sjukhus – Näsbypark**

**Linje 619 Täby centrum – Näsbypark – Täby centrum**

Linje 618 föreslås läggas ned. Linje 619 föreslås få fyra tillkommande avgångar och linje 605 föreslås i detta alternativ till paketlösning få två tillkommande avgångar. Resenärer från

Näsbypark får byte vid Danderyds sjukhus för resa med buss mot Stockholm, alternativt resa med Roslagsbanan, men fler resmöjligheter mot Täby centrum skapas.



## Linje 605 Danderyds sjukhus – Gribbylund

I detta alternativ för linje 605 föreslås en morgonavgång från Täby dras in.

## Linje 608 Stockholm – Vallentuna

Linjen föreslås få tre avgångar färre på morgonen och turtätheten på eftermiddagen föreslås minskas till 30-minuterstrafik och sista avgång på linjen avgår runt kl. 18.30.

## Linje 611 Danderyds sjukhus – Täby kyrkby

Linjen föreslås få fyra avgångar färre på morgonen på sträckan mellan Danderyd och Täbyvägen, eventuellt med tillkommande förstärkning till Danderyds gymnasium.

## Linje 613 (Kista centrum-) Danderyds sjukhus – Skarpäng

Linjen föreslås få tre avgångar färre som fortsätter mellan Danderyds sjukhus och Kista på morgonen, på eftermiddagen fem färre avgångar mellan Kista och Danderyds sjukhus. Bibehållen turtäthet på sträckan mellan Skarpäng och Danderyds sjukhus.

## Linje 684 Täby centrum – Upplands väsby station

Linjen föreslås få två färre avgångar på kvällen i vardera riktningen.

## Linje 624 Danderyds sjukhus – Åkersberga station

Linje 624 föreslås i detta alternativ få två avgångar färre under morgonen och två avgångar färre under eftermiddagen. Linjen är parallellgående med spårtrafik.

Trafikavdelningen  
Trafikavdelningen

PM  
2023-04-28

Diarienummer  
TN 2022-0837

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### **Paketlösning**

**Linje 624 Danderyds sjukhus – Åkersberga station**

**Linje 624C Stockholm – Åkersberga station**

**Linje 623 Åkersberga station–Åkerstorp – Sjökarby – Åkersberga station**

I detta alternativ till paketlösning föreslås linjerna 624 och 624C, som är parallellgående med spårtrafik, totalt få två avgångar färre på morgonen och fyra avgångar färre på eftermiddagen samt att 624C slutar trafikera sträckan Danderyds sjukhus – Tekniska högskolan. Med detta förslag får linje 623 fler avgångar.

### **Paketlösning**

**Linje 628 Danderyds sjukhus – Margretelund**

**Linje 628C Stockholm–Margretelund**

I detta alternativ föreslås linjerna 628 och 628C få totalt fyra färre avgångar på morgonen och fyra färre avgångar på eftermiddagen. Linjerna är parallellgående med spårtrafik.

### **Paketlösning**

**Linje 628 Danderyds sjukhus – Margretelund**

**Linje 628C Stockholm–Margretelund**

**Linje 633 Åkersberga station – Åkerstorp – Sjökarby – Åkersberga station**

I detta paketalternativ föreslås linjerna 628 och 628C, som är parallellgående med spårtrafik, totalt få fem avgångar färre på morgonen och fem avgångar färre på eftermiddagen samt att 624C slutar trafikera sträckan Danderyds sjukhus – Tekniska högskolan. Med detta förslag får linje 633 fler avgångar.

**Linje 612 Arninge station – Kista centrum**

**Linje 612X Arninge station – Kista centrum**

Linje 612 med 612X föreslås få minskat utbud.

#### **2.5.23 Upplands- Bro**

**Linje 554 Råby – Kista**

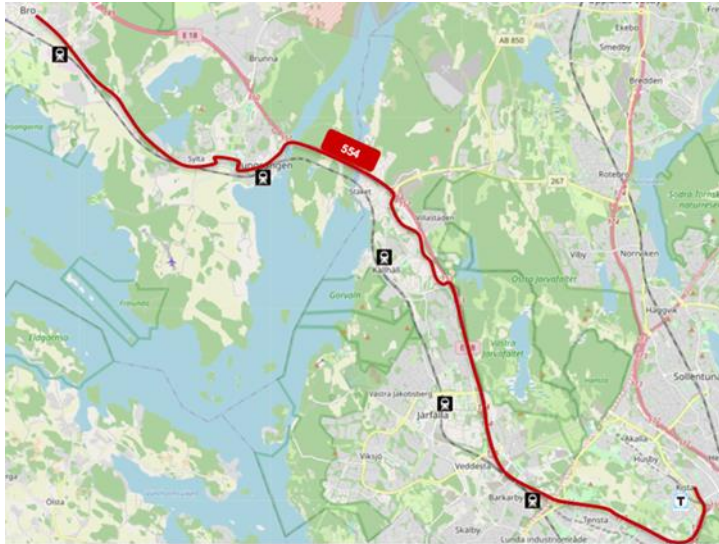
Linjen föreslås läggas ned i sin helhet. Linjen är till viss del parallellgående med spårtrafik.

Trafikavdelningen  
Trafikavdelningen

PM  
2023-04-28

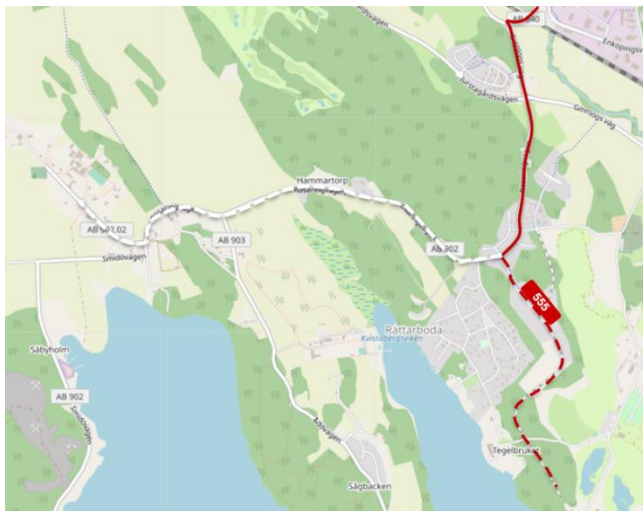
Diarienummer  
TN 2022-0837

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)



### **Linje 555 Kungsängens station – Kvista – Låssa**

Linjen föreslås trafikera nybyggnadsområdet Bro Mälarstrand med samtliga avgångar i stället för dagens varannan avgång. Linjen föreslås kortas av och inte längre trafikera till Låssa kyrka.



### **Paketlösning**

**Linje 554 Råby – Kista**

**Ny linje 557 Kungsängen – Livgardet – Håtuna kyrka**

**Linje 558 Kungsängen – Norrboda – Brunna ind.omr – Livgardet**

**Linje 558X Kungsängen – Norrboda – Brunna ind.omr – Livgardet**

Trafikavdelningen  
Trafikavdelningen

PM  
2023-04-28

Diarienummer  
TN 2022-0837

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Syftet med den föreslagna pakettlösningen är att skapa en koppling mellan Tibble och handelsområdet, trafikera Norrboda som idag saknar busstrafik, utöka antalet avgångar från/till Brunna industriområde, förenkla och snabba upp trafiken till Livgardet och Håtuna.

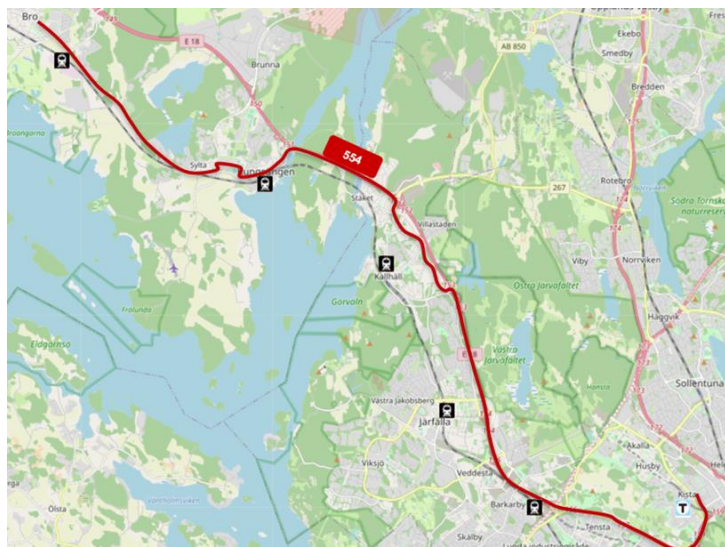
På linje 558 föreslås alla turer trafikeras via Norrboda och Brunna industriområde, tur och retur hela trafikdygnet. Linjen föreslås trafikeras antingen via Tibble torg eller som idag via Ekhammarskolan. Samma turtäthet som idag, vilket innebär 30-minuterstrafik i vardera riktningen och 60-minuterstrafik mellan kl. 9-14. Norrboda och Brunna industriområde föreslås även trafikeras lördagar och söndagar.

Linje 558X föreslås kortas av och slutar vid Vibystigen i stället för Livgardet.

Ny linje 557: Ny linje som föreslås trafikeras med 30-minuterstrafik i rusningstrafik mellan Kungsängen-Livgardet och 60-minuterstrafik Kungsängen-Livgardet-Håtuna, vilket är lika många turer som dagens trafik. Resenärer till både Livgardet och Håtuna får 4-5 minuter snabbare resa.

Linje 554 föreslås läggas ned i sin helhet. Resurser från linjen förs över till att kunna genomföra pakettlösning för Norrboda, Brunna industri område-Livgardet och Håtuna.

För att det föreslagna trafikförändringspaketet ska kunna genomföras behöver infrastrukturen i och kring Norrboda uppfylla trafikförvaltningens framkomlighetskrav. I det ingår att Pettersbergsvägen breddas vid infart till en detaljhandelsfastighet samt signalprioritet genom tunneln under E18.

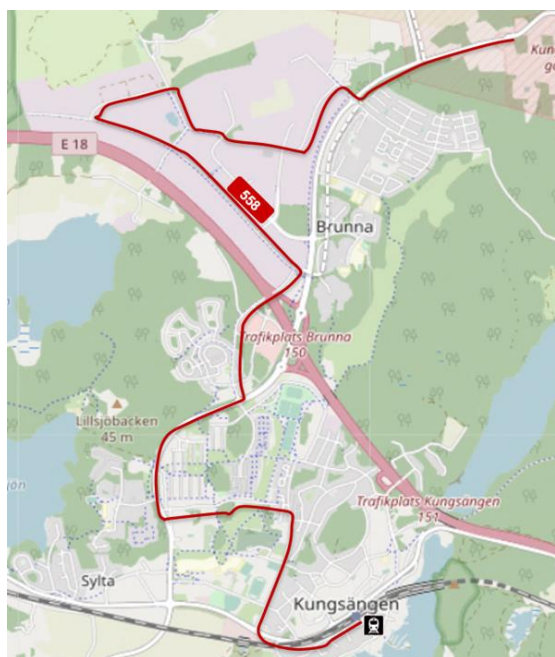
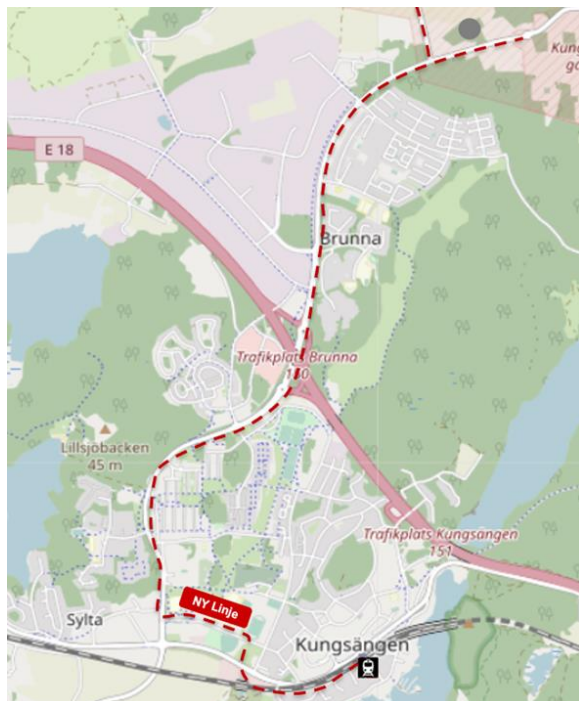


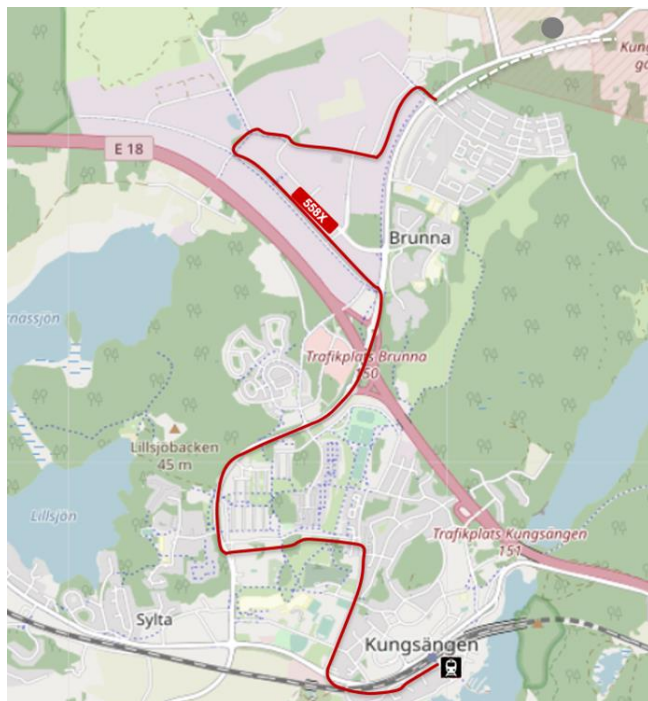
Trafikavdelningen  
Trafikavdelningen

PM  
2023-04-28

Diarienummer  
TN 2022-0837

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)





#### 2.5.24 *Upplands Väsby*

##### **Linje 531 Upplands Väsby stn – Brunnby Vik**

Linjen föreslås få 15-minuterstrafik i morgon- och eftermiddagsrusningen.

##### **Linje 535 Upplands Väsby station västra – Njursta-Runby – Upplands Väsby station västra**

Linjen föreslås få minskade öppettider totalt berörs 2 avgångar.

##### **Linje 537 Upplands Väsby stn – Kista centrum**

Linjen föreslås läggas ned i sin helhet. Linjen är till viss del parallellgående med spårtrafik.

##### **Linje 684 Täby centrum – Upplands väsby stn**

Linjen föreslås få två färre avgångar på kvällen i vardera riktningen.

#### 2.5.25 *Vallentuna*

##### **Linje 608 Stockholm – Vallentuna**

Linjen föreslås få tre avgångar färre på morgonen och turtätheten på eftermiddagen föreslås minskas till 30-minuterstrafik och sista avgång på linjen avgår runt kl. 18.30.

#### 2.5.26 *Vaxholm*

Inga föreslagna trafikförändringar.

Trafikavdelningen  
Trafikavdelningen

PM  
2023-04-28

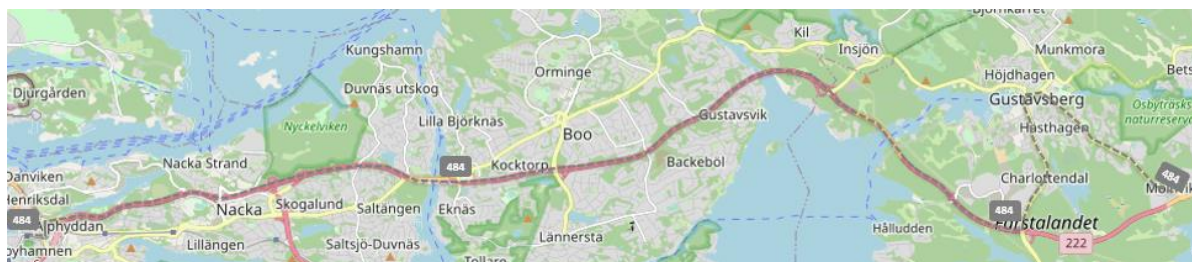
Diarienummer  
TN 2022-0837

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

## 2.5.27 Värmdö

### **Linje 484 Skickla udde – Mölnvik**

Linjen föreslås läggas ned i sin helhet.



### **Linje 425 Slussen – Gustavsberg Lugnet**

Linjen föreslås sluta trafikeras helger.

### **Linje 435C Stockholm C – Hemmesta vägsäl**

Linjen föreslås glesas ut på morgonen och sluta trafikeras på eftermiddagen.

## 2.5.28 Österåker

### **Linje 635 Åkersberga station – Österåkersanstalten**

Linjen föreslås läggas ned i sin helhet.



### **Linje 624 Danderyds sjukhus – Åkersberga station**

Linje 624 föreslås i detta alternativ få två avgångar färre under morgonen och två avgångar färre under eftermiddagen. Linjen är parallellgående med spårtrafik.

Trafikavdelningen  
Trafikavdelningen

PM  
2023-04-28

Diarienummer  
TN 2022-0837

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### **Paketlösning**

**Linje 624 Danderyds sjukhus – Åkersberga station**

**Linje 624C Stockholm – Åkersberga station**

**Linje 623 Åkersberga station – Åkerstorp – Sjökarby – Åkersberga station**

I detta alternativ till paketlösning föreslås linjerna 624 och 624C, som är parallellgående med spårtrafik, totalt få två avgångar färre på morgonen och fyra avgångar färre på eftermiddagen samt att 624C slutar trafikera sträckan Danderyds sjukhus – Tekniska högskolan. Med detta förslag får linje 623 fler avgångar.

### **Paketlösning**

**Linje 628 Danderyds sjukhus – Margretelund**

**Linje 628C Stockholm – Margretelund**

I detta alternativ föreslås linjerna 628 och 628C få totalt fyra färre avgångar på morgonen och fyra färre avgångar på eftermiddagen. Linjerna är parallellgående med spårtrafik.

### **Paketlösning**

**Linje 628 Danderyds sjukhus – Margretelund**

**Linje 628C Stockholm – Margretelund**

**Linje 633 Åkersberga station – Åkerstorp – Sjökarby – Åkersberga station**

I detta paketalternativ föreslås linjerna 628 och 628C, som är parallellgående med spårtrafik, totalt få fem avgångar färre på morgonen och fem avgångar färre på eftermiddagen samt att 624C slutar trafikera sträckan Danderyds sjukhus – Tekniska högskolan. Med detta förslag får linje 633 fler avgångar.